



**SAFE-TEC**  
СТРАХОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**19/20**

**СТАЦИОНАРНЫЕ  
СТРАХОВОЧНЫЕ  
СИСТЕМЫ**



# О КОМПАНИИ



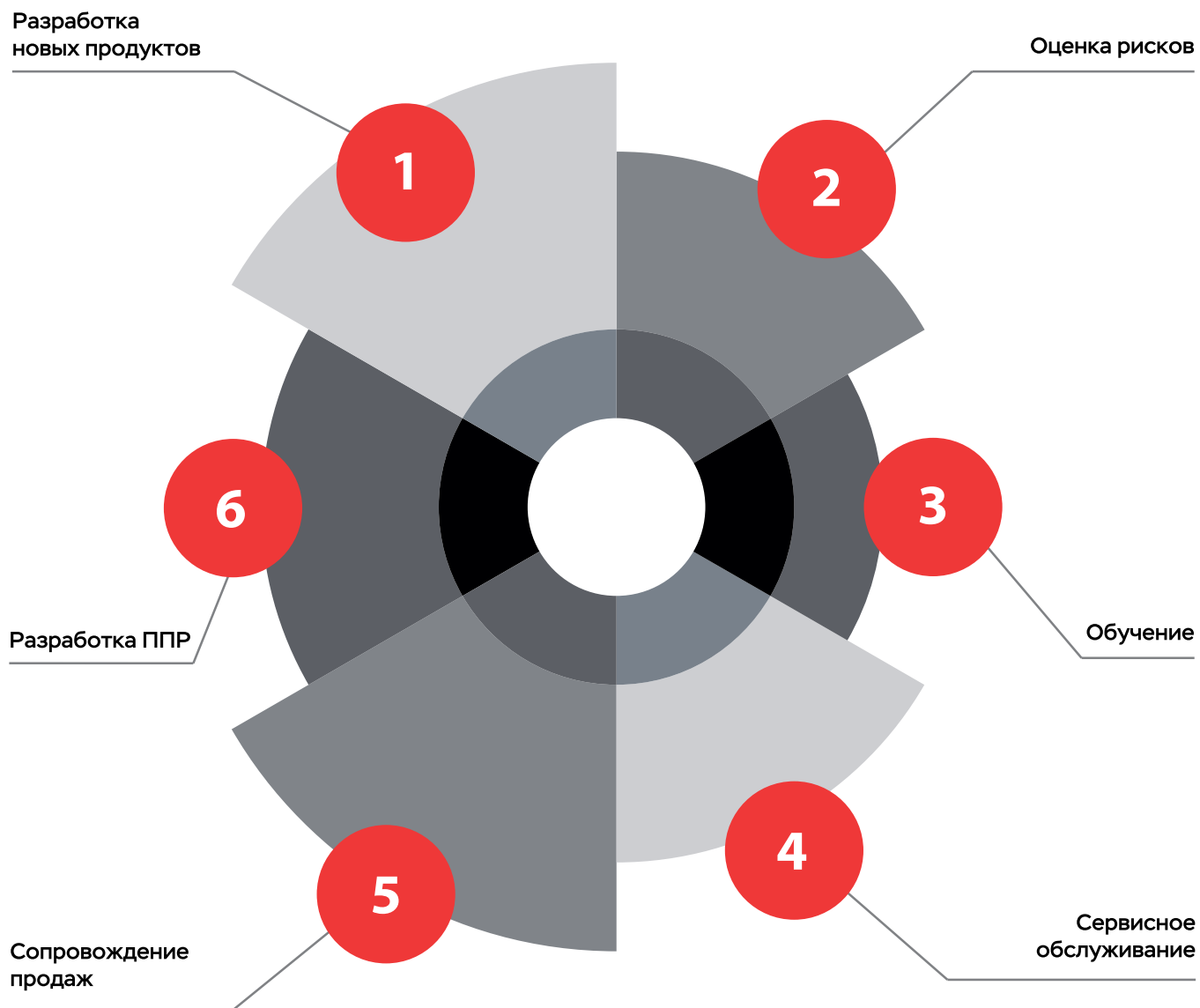
На протяжении 12 лет компания Safe-Тес остается неизменно своей основной миссии: создание безопасных пространств для человека, при работе на высоте, и общества взаимодействующего с ним.

В рамках программы локализации российского производства, в 2015 г. был открыт первый производственный цех в г. Москва и с каждым годом мы расширяем границы производства. Сегодня Safe-Тес, это одна из многих российских компаний-производителей, способная оказать весь комплекс услуг для организации безопасных работ на высоте, без привлечения дополнительных ресурсов.

В будущем, производство СИЗ для проведения работ на высоте напрямую будет зависеть от отрасли выполняемых работ, а также возможных методов проведения спасательно-эвакуационных работ.

Генеральный директор  
Курьез С.Е.

# КОМПЛЕКС УСЛУГ SAFE-TEC



# ОЦЕНКА РИСКОВ

Риск – сочетание вероятности нанесения ущерба и тяжести этого ущерба.

Знание уровня риска позволяет сделать определенное заключение о целесообразности или нецелесообразности дальнейших усилий для повышения безопасности того или иного рода деятельности с учетом экономических, технических и социальных соображений.

Выявление опасностей является начальным и самым важным этапом оценки рисков, учитывая недостатки в охране труда, которые могут причинить вред здоровью и безопасности людей, при этом необходимо найти ответы на следующие вопросы:

- Какие опасности возникают при работе?
- Что является причинами опасности?
- Где проявляется опасность?
- Кто подвержен опасности?
- В каких ситуациях работники могут подвергнуться опасности?

## МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ РИСКОВ\*

Имея многолетний опыт и понимая специфику проведения аудита на объектах, мы разработали собственное мобильное приложение для оценки рисков. Особенностью данного приложения является уникальный алгоритм сбора данных для проведения точной оценки рисков.

- Специализированные и индивидуальные опросные листы для проведения аудита
- Не требует подключения к интернет сети
- Общая база данных. Автоматическая загрузка данных при подключении к интернет сети
- Позволяет не упустить необходимую информацию

*\*Предназначено только для внутреннего использования сотрудниками компании в целях проведения аудита на объекте*



# СТАЦИОНАРНЫЕ СТРАХОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

Стационарные страховочные системы Safe-Тес представляют собой горизонтальные/вертикальные гибкие/жесткие анкерные линии и анкерные устройства. Они незаменимы для обеспечения безопасности при проведении высотных работ, требующих перемещения на рабочем участке по горизонтали, вертикали или наклонной поверхности (работы на ж/д вагонах, автоцистернах, крышах сооружений, работы по обслуживанию и ремонту промышленного оборудования и пр.), либо спуска/подъема к рабочему месту (по лестницам, опорам ЛЭП, вышкам связи, а также в колодцы, бункеры, резервуары).

В отличие от переносных (мобильных) анкерных устройств представленные в нашем каталоге стационарные системы устанавливаются на рабочих местах (площадках) на постоянной основе, поэтому все компоненты систем выполнены из коррозионностойких материалов (нерж./гальв. сталь).

Производство стационарных страховочных систем осуществляется на собственном заводе компании Safe-Тес в Москве, что позволяет нам осуществлять непрерывный контроль за качеством изготовления наших изделий. Все компоненты стационарных систем Safe-Тес и системы в целом соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 019/2011, о чем имеются сертификаты соответствия ЕАС.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Фактор падения (F)



Один пользователь



Многопользовательская система



Работа в вися



Удерживающая система



Страховочная система



Использование во взрывоопасной среде



Гибкая анкерная линия



Жесткая анкерная линия



Противовесная страховочная система

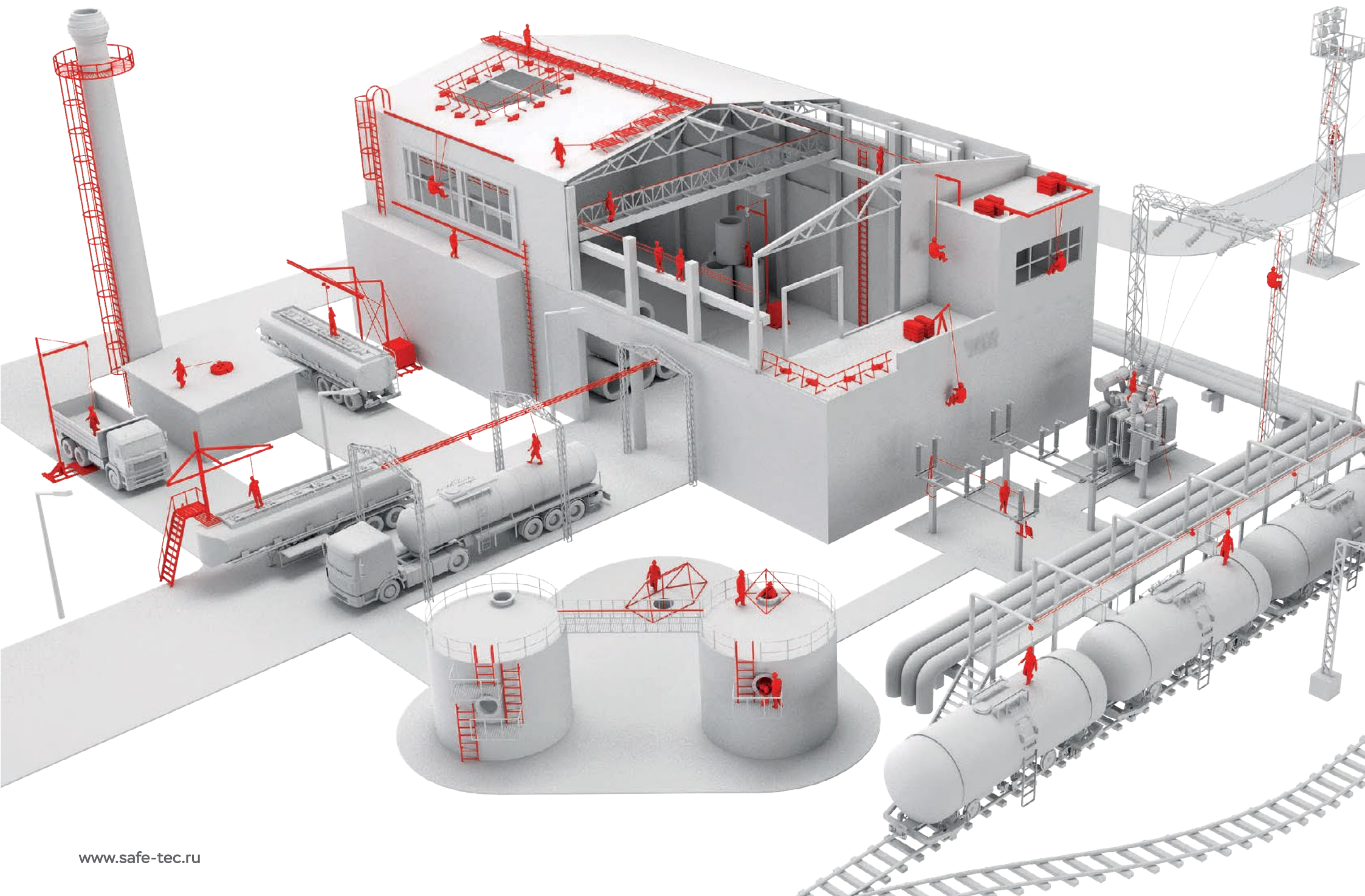


Вертикальная анкерная линия



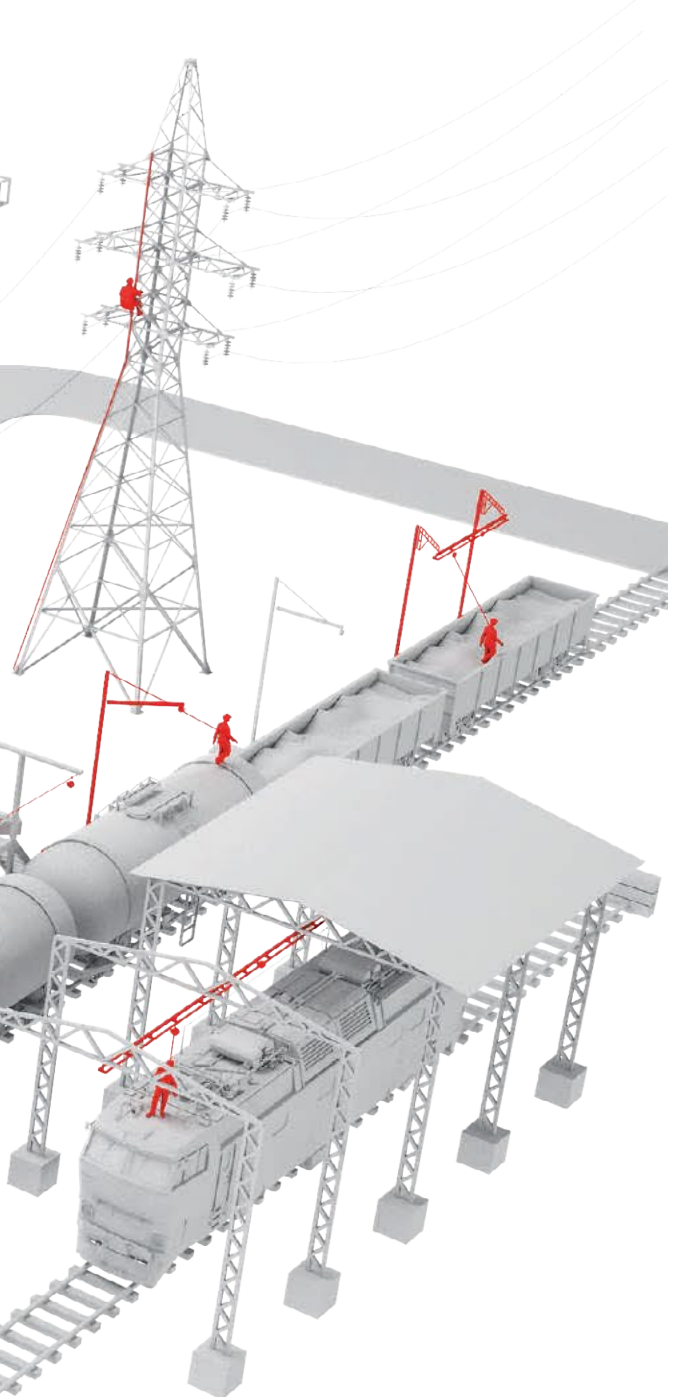
Мобильная страховочная система







# СОДЕРЖАНИЕ



<b>КРОВЛИ И ПОВЕРХНОСТИ ВБЛИЗИ ПЕРЕПАДОВ ВЫСОТ</b>	10	<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СЛИВО-НАЛИВНЫЕ ЭСТАКАДЫ</b>	76
АКСИОС	12	ПАРАЛЛЕЛЬ	78
АЛСОМ	16	АЛСОМ	82
ОМЕГА	20	КАСКАД	86
АНКЕРНЫЕ СТОЛБИКИ	22	ПОВОРОТНЫЕ СТРАХОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ	90
<b>ЛЕСТНИЦЫ</b>	26	<b>РЕЗЕРВУАРЫ С БОКОВЫМ ДОСТУПОМ</b>	92
STV350/STV360	28	ПОРТАЛ	94
STV510	32	<b>СИСТЕМЫ ОГРАЖДЕНИЙ</b>	96
STV520	36	БАРЬЕР	98
<b>ПОДКРАНОВЫЕ ПУТИ</b>	40	<b>СИСТЕМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ФАСАДОВ</b>	100
АКСИОС	42	ПОВОРОТНЫЕ Г-ОБРАЗНЫЕ КОНСОЛИ	102
ПАРАЛЛЕЛЬ	46	АЛСОМ	104
<b>РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ</b>	50	DW200/IM200	105
ВОЛЬТАЖ	52	<b>УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПОЛИГОНЫ</b>	106
STV360	54		
ST703	58		
ST704/ST705	60		
<b>АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ НАЛИВА (АСН) И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ (АЗС)</b>	62		
АЛСОМ	64		
КАСКАД	68		
ЖУРАВ	72		
БРАМА	74		



### Виды работ:

Техническое обслуживание кровель, снегоуборочные работы, обслуживание установленного оборудования, перемещение сотрудников вблизи края крыши или перепада высот.

### Технические решения:

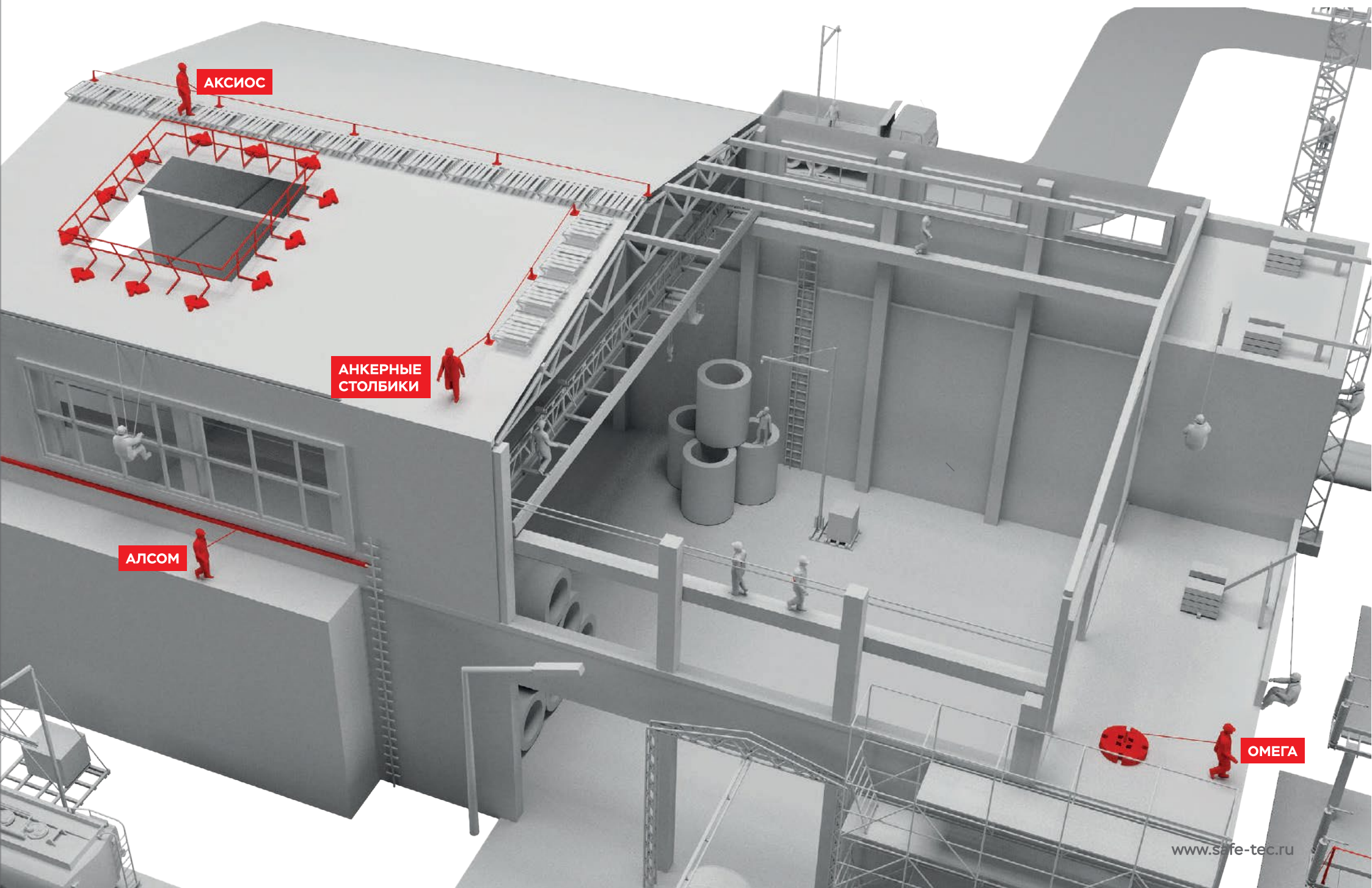
Анкерная линия устанавливается на концевые и промежуточные анкерные точки, которые крепятся на специальные анкерные столбики, высотой 300-1100 мм (ГОСТ Р ЕН 795-2014). Тип анкерного столбика и его крепления подбирается в зависимости от типа кровли.

Мягкая кровля – крепления с помощью механических или химических анкеров.

Профилированный лист – крепления с помощью кровельных саморезов, охватом за несущую балку.

Фальцевая кровля – крепление за конструкции фальца, охватом за несущую балку.

# КРОВЛИ И ПОВЕРХНОСТИ ВБЛИЗИ ПЕРЕПАДОВ ВЫСОТ



**АКСИОС**

**АНКЕРНЫЕ  
СТОЛБИКИ**

**АЛСОМ**

**ОМЕГА**

# АКСИОС

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011

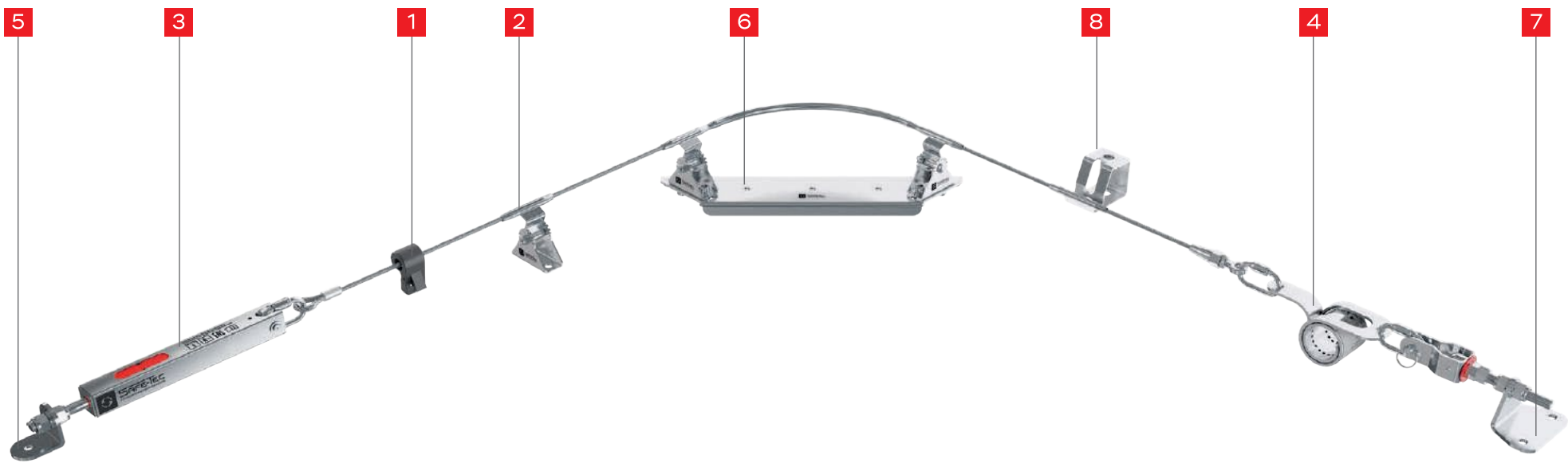
ГОСТ EN 795 2017

ГОСТ EN/TS 16415 2015

ГОСТ EN 31411.1-2011

Гибкая горизонтальная анкерная линия АКСИОС является наиболее доступным решением для обеспечения безопасной работы на крышах. Благодаря наличию промежуточных анкеров трех видов и двух различных бегунков, система может устанавливаться на различную высоту относительно рабочего места пользователя и обеспечивает постоянную страховку во время перемещения по крыше и проведения работ.





Монтаж системы над головой  
Фактор падения 0

Монтаж системы на уровне груди или ног.  
Фактор падения 1 и 2

**AXS 610**

Подвижная кулиса (роликовый бегунок)



**AXS 602**

Подвижная кулиса (бегунок)

1



**AXS 210**

Промежуточная точка

8



**AXS 203**

Промежуточная точка

2



**AXS 202**

Промежуточная точка

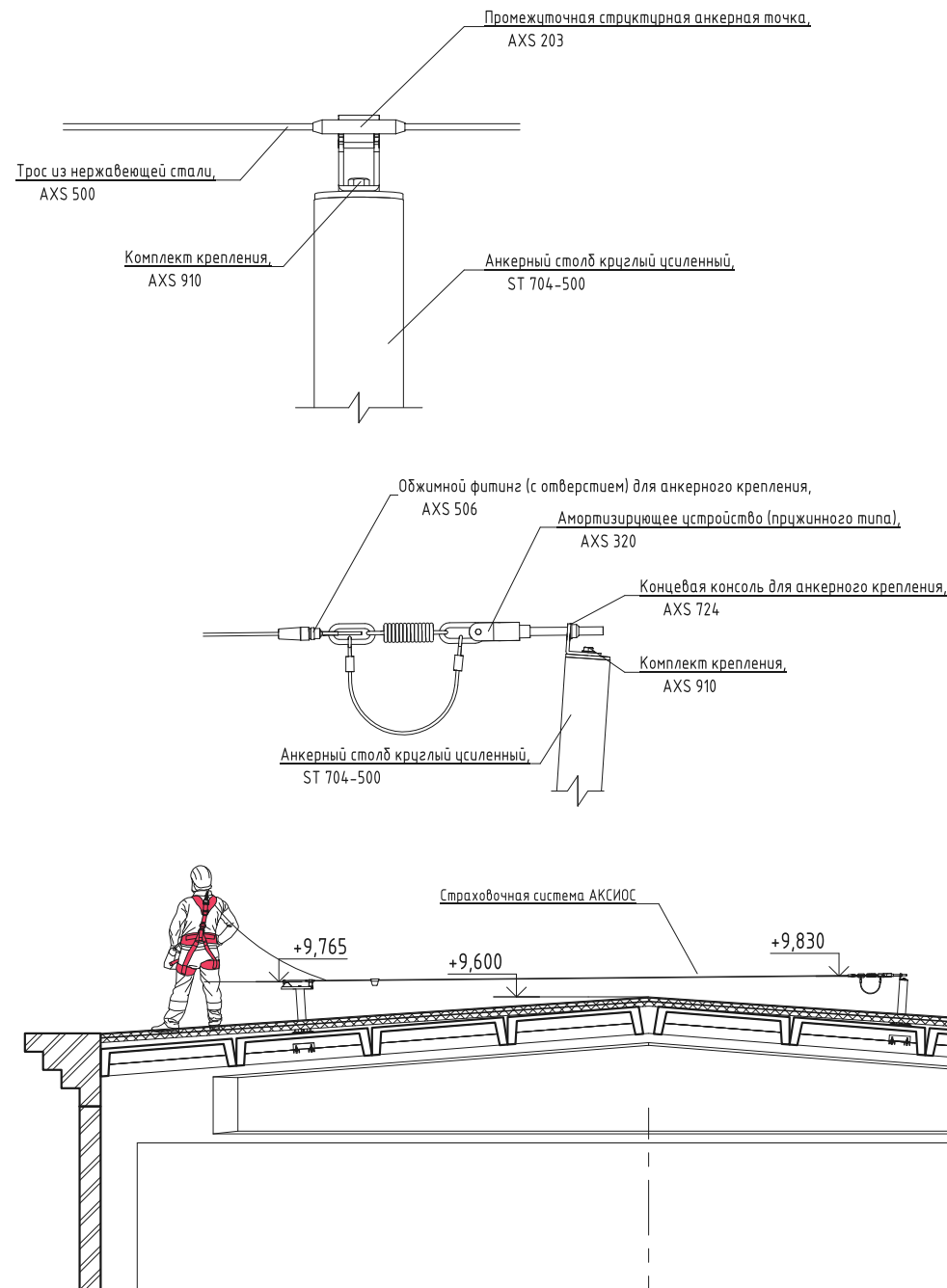


# АКСИОС

## Особенности системы

- 3 различных промежуточных анкерных точки
- Конструкция бегунков (мобильных анкерных точек) позволяет беспрепятственно перемещаться через промежуточные анкерные точки
- Возможно использование карабина в качестве мобильной анкерной точки\*
- Монтаж анкерной линии при факторе падения 0,1 или 2
- Максимальное расстояние между промежуточными анкерными точками – 12 метров.
- Может использоваться как страховочная либо удерживающая система
- Возможность прикрепления к тросу в любом месте линии
- Монтаж системы любой конфигурации с поворотами до 90°
- Использование во взрывоопасных зонах
- Компоненты системы выполнены из нержавеющей стали, что обеспечивает высокую коррозионную стойкость

\*необходимо использование промежуточной точки AXS201



Элементы системы

**AXS 320**

Амортизатор с индикатором натяжения



**AXS 103**

Крайний анкер

7



**AXS 340**

Амортизатор с индикатором срыва и натяжения

3



**AXS 724**

Концевая консоль для анкерного крепления

5



**AXS 310**

Амортизатор с индикатором срыва

4



**AXS 750**

Поворотная пластина

6



**AXS 400**

Натяжитель троса с индикатором натяжения



**AXS 205**

Поворотная трубка, радиус 300 м



# АЛСОМ

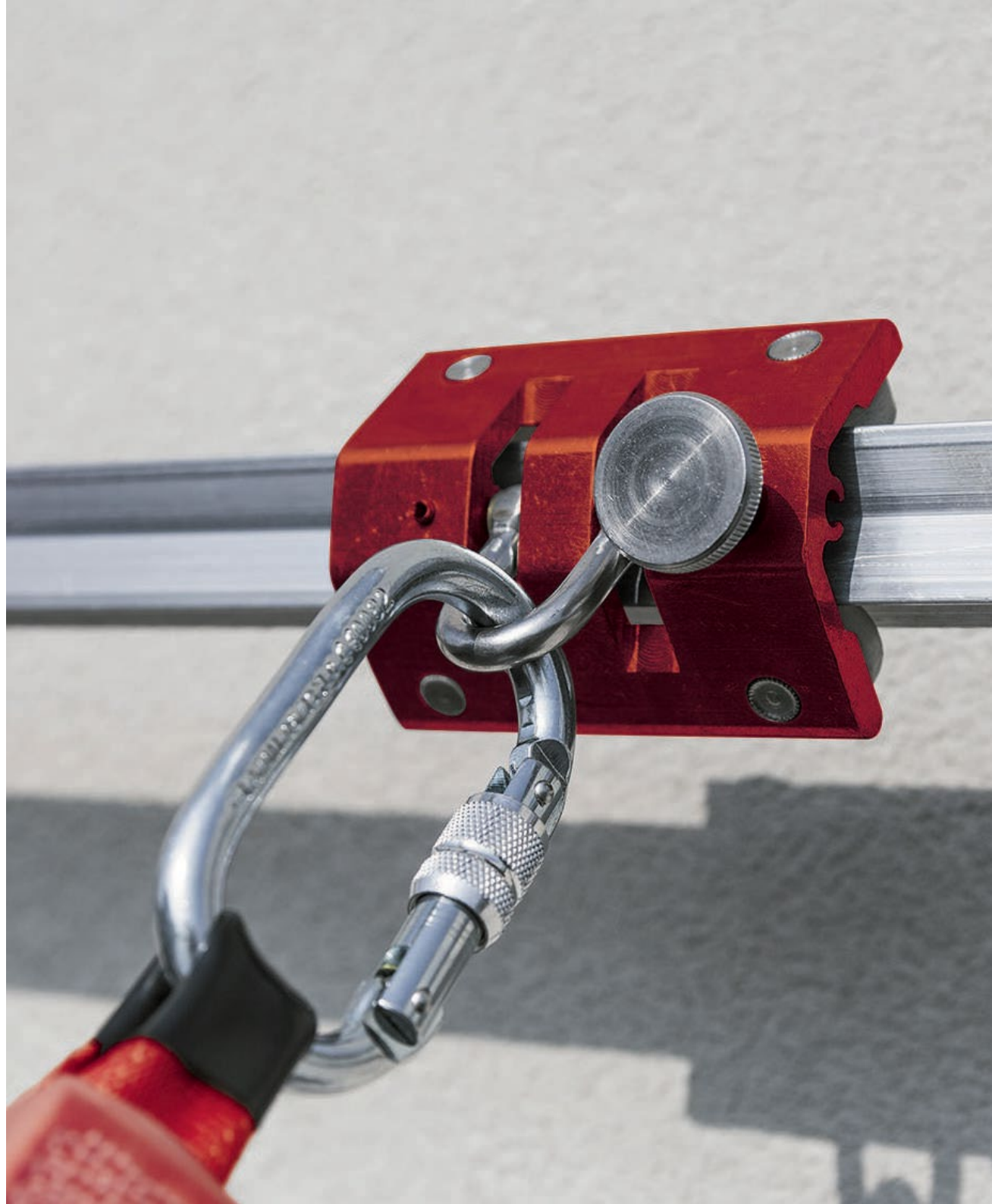
Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017  
ГОСТ EN/TS 16415 2015

Горизонтальная жесткая анкерная линия АЛСОМ является универсальным решением для всех видов работ, проводящихся на крышах. Система может быть установлена на любой высоте относительно рабочего места пользователя, а также использована для проведения работ в безопорном пространстве.\*

Благодаря усиленному рельсовому сегменту и анкерным точкам, система предназначена для одновременного использования несколькими пользователями.



\* расстояние между анкерными элементами не должно превышать одного метра и пользователь дополнительно застрахован ко второй анкерной точке.







**ASM 101**

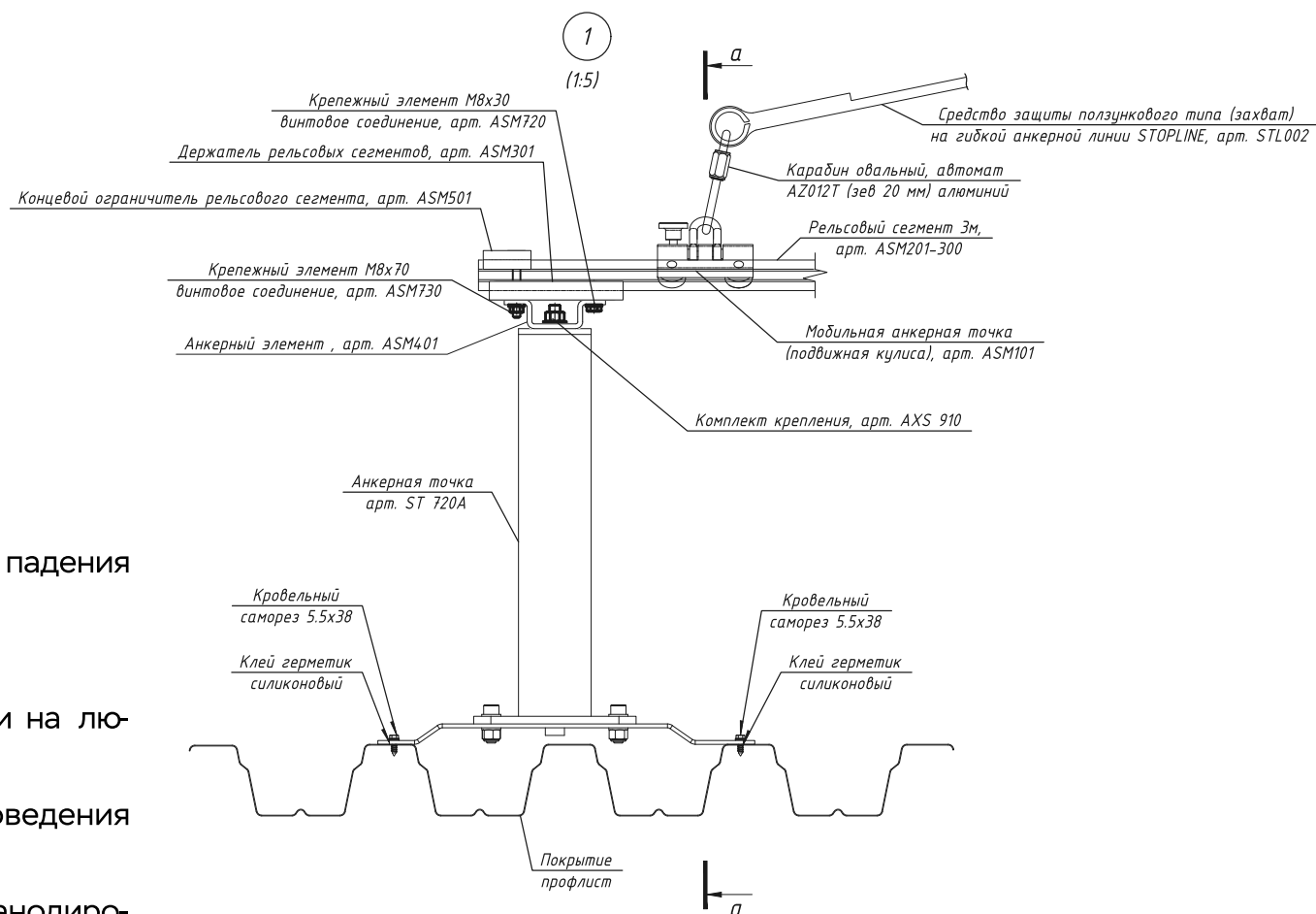
Подвижная  
анкерная точка  
(бегунок)



# АЛСОМ

## Особенности системы

- Монтаж анкерной линии при факторе падения 0,1 или 2
- Поворотные участки
- Фиксация подвижной анкерной точки на любом участке линии
- Может быть использована для проведения работ в безопорном пространстве\*
- Компоненты системы выполнены из анодированного алюминия. Возможно анодирование в любой цвет.



\* расстояние между анкерными элементами не должно превышать одного метра и пользователь дополнительно застрахован ко второй анкерной точке.

Элементы системы

ASM201-xxx

Рельсовый сегмент

2



ASM 501

Концевой ограничитель

4



ASM 203

Рельсовый сегмент с поворотом на 135°



ASM 601

Штифт



ASM 202

Рельсовый сегмент с поворотом на 90°



ASM 402

Анкерный элемент

5



ASM 301

Держатель рельсовых сегментов

3



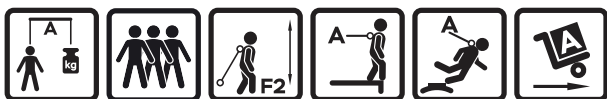
# ОМЕГА

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011

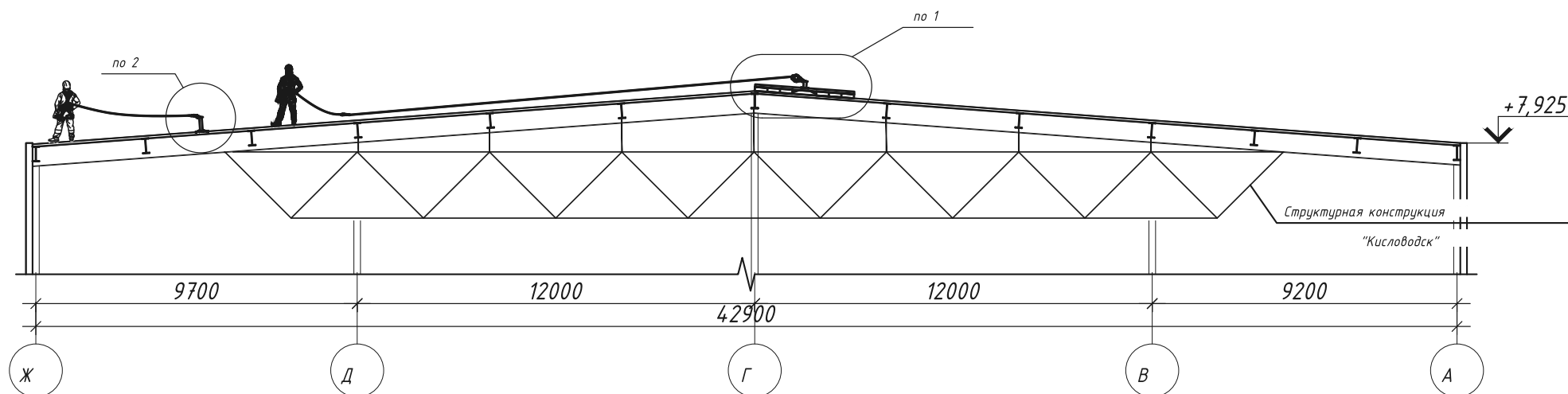
ГОСТ EN 795 2017

ГОСТ EN/TS 16415 2015

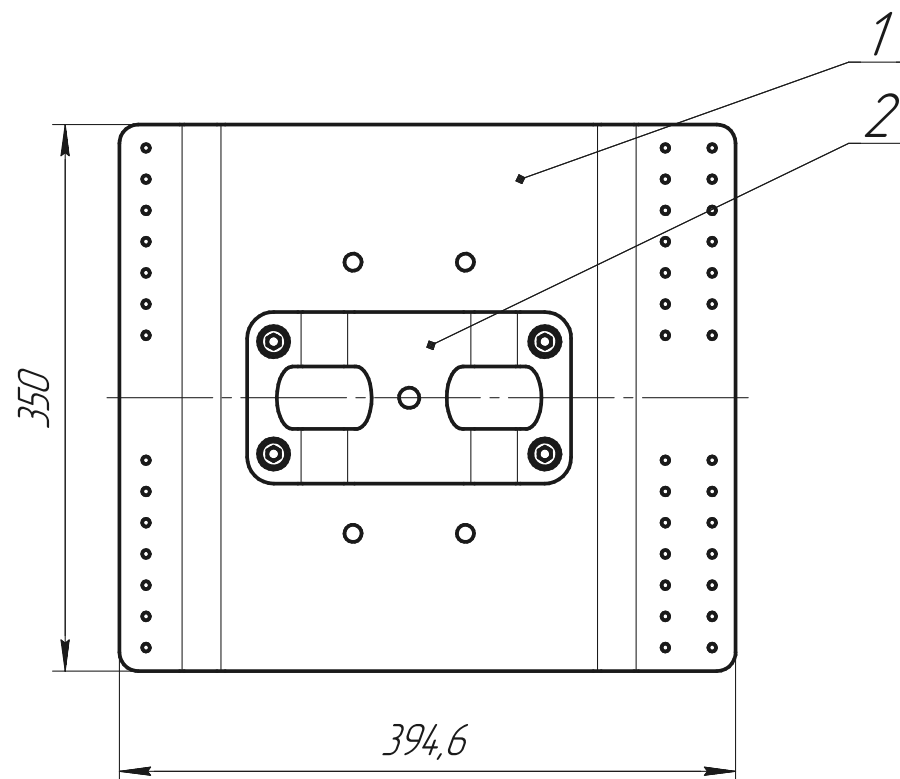
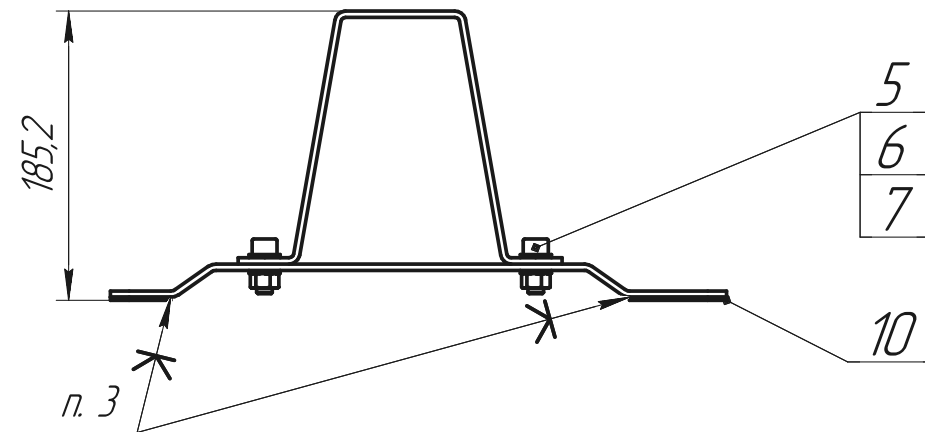
Анкерное устройство с противовесом ОМЕГА применяется, когда невозможно или проблематично использовать другие способы страховки. ОМЕГА состоит из отдельных блоков, обеспечивающих быстрый и простой монтаж системы, при этом общая масса которых надежно удерживает пользователя при падении. Модульная конструкция позволяет увеличить площадь соприкосновения анкерного устройства с поверхностью, за счет чего обеспечивается точечное снижение нагрузки на поверхность и уменьшается вероятность ее повреждения.



- До 2-х пользователей
- Установка на поверхность с уклоном до 5°
- Модульная конструкция обеспечивает быстрый монтаж системы
- Снижение нагрузки на поверхность, за счет увеличения площади
- Элементы изготовлены из полимер-минерального композита, обеспечивающего высокую стойкость к коррозии
- Вес одного элемента составляет 17 кг, что позволяет монтировать систему даже одному человеку



# АНКЕРНЫЕ СТОЛБИКИ



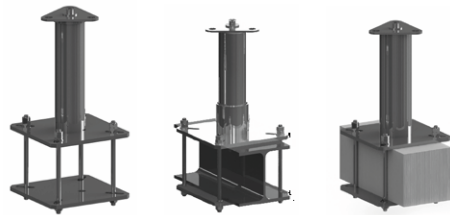
Анкерный пост-столбик предназначен для установки на крышах и монтажных горизонтах и представляет собой стационарную анкерную точку.

В зависимости от типа кровли, анкерные столбики могут крепиться механическими или химическими анкерами к структурным элементам, охватом за несущую балку, кровельными саморезами к настилу кровли или на конструкцию фальца фальцевой кровли. Используются в качестве самостоятельных анкерных точек, или для монтажа на них горизонтальных анкерных линий.

## ST 701

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

- До 3-х пользователей
- Вращающаяся трехточечная пластина для присоединения страховочной системы
- Возможность монтажа охватом балки
- Материал: сталь, горячее цинкование
- Высота 20 / 30 / 40 см
- Стат. Прочность: 15 кН



## ST 702

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

- До 3-х пользователей
- Монтаж на балки кровельных перекрытий
- Вращающаяся трехточечная пластина для присоединения страховочной системы
- Высота 50 / 80 / 110 / 140 см
- Материал: сталь, горячее цинкование
- Стат. Прочность: 15 кН



## ST 704

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

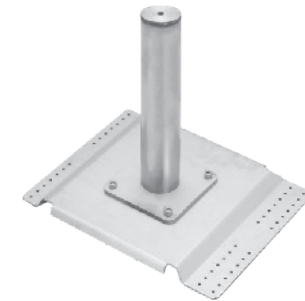
- До 3-х пользователей
- Вращающаяся трехточечная пластина для присоединения страховочной системы
- Возможность монтажа охватом балки
- Материал: сталь, горячее цинкование
- Высота 50 / 80 / 110 / 150 см
- Стат. Прочность: 15 кН



## ST 720

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

- До 3-х пользователей
- Вращающаяся трехточечная пластина для присоединения страховочной системы
- Монтаж на мягкие кровли с низким показателем разрывной нагрузки (сэндвич-панель, профлист и т.д.).
- Конструкция обеспечивает снижение нагрузки с кровли при срыве пользователя
- Материал: сталь, горячее цинкование
- Высота 40 / 80 / 110 / 150 см
- Стат. Прочность: 15 кН



## ST 740

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

- 1 пользователь
- Монтаж на мягкие кровли с низким показателем разрывной нагрузки (сэндвич-панель, профлист и т.д.).
- Конструкция обеспечивает снижение нагрузки с кровли при срыве пользователя.
- Расстояние между крепежными отверстиями 333-362 мм или 410-440 мм
- Высота 43 см
- Материал: нержавеющая сталь
- Стат. Прочность: 15 кН



## ST 760

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

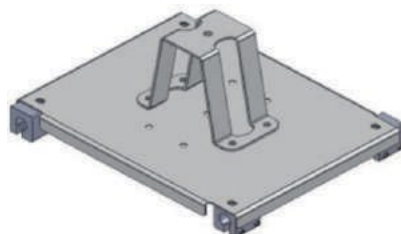
- до 2-х пользователей
- Монтаж на мягкие кровли с низким показателем разрывной нагрузки (сэндвич-панель, профлист и т.д.).
- Конструкция обеспечивает снижение нагрузки с кровли при срыве пользователя.
- Расстояние между крепежными отверстиями 333-362 мм или 410-440 мм
- Материал: нержавеющая сталь
- Стат. Прочность: 15 кН



## ST 780

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

- до 2-х пользователей
- Монтаж на фальцевые кровли без нарушения целостности покрытия
- Конструкция обеспечивает снижение нагрузки с кровли при срыве пользователя
- Расстояние между крепежными элементами 400 мм или 1150 мм
- Материал: нержавеющая сталь
- Стат. прочность: 15 кН



## ST 770 (Roof angel)

Соответствует требованиям  
ТР ТС 019/2011

- до 3-х пользователей
- Монтаж на мягкие кровли с низким показателем разрывной нагрузки (сэндвич-панель, профлист и т.д.).
- Запатентованная система поглощения нагрузки
- Материал: нержавеющая сталь, полиуретан, алюминий
- Разрывное усилие 37 кН







### Виды работ:

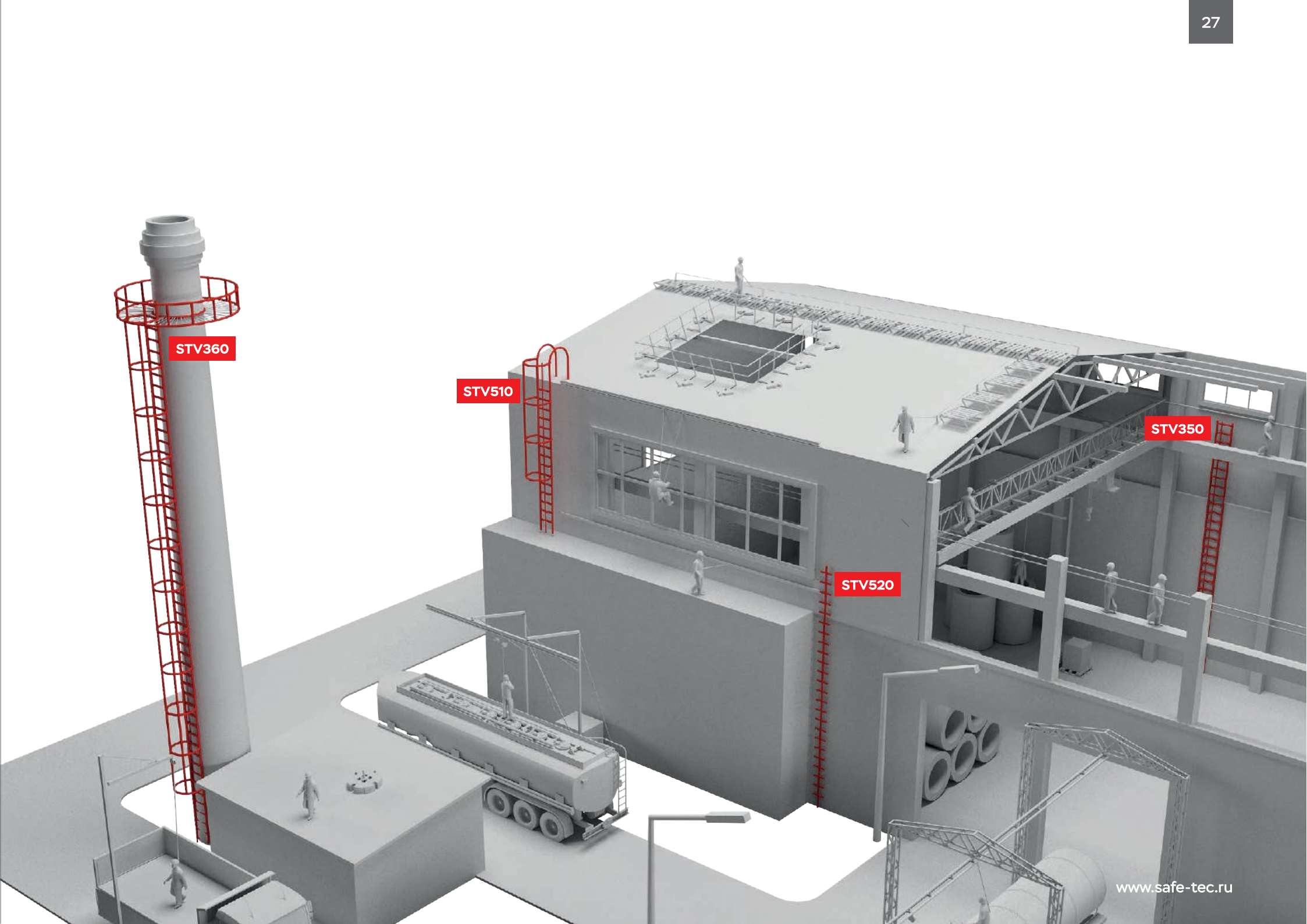
Подъём/спуск обслуживающего персонала по вертикальным лестницам, установленным на зданиях и сооружениях, мачтах освещения, дымовых трубах, площадках обслуживания технологических установок, подкрановых путях, внутри зданий и сооружений для проведения дальнейших работ на рабочих высотах.

### Технические решения:

1. Вертикальная тросовая система страховки ползункового типа
2. Вертикальная рельсовая система страховки ползункового типа.

Работой на высоте считается подъем по лестнице высотой 5 метров и более, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75 градусов.

# ЛЕСТНИЦЫ



STV360

STV510

STV520

STV350

# STV350/STV360

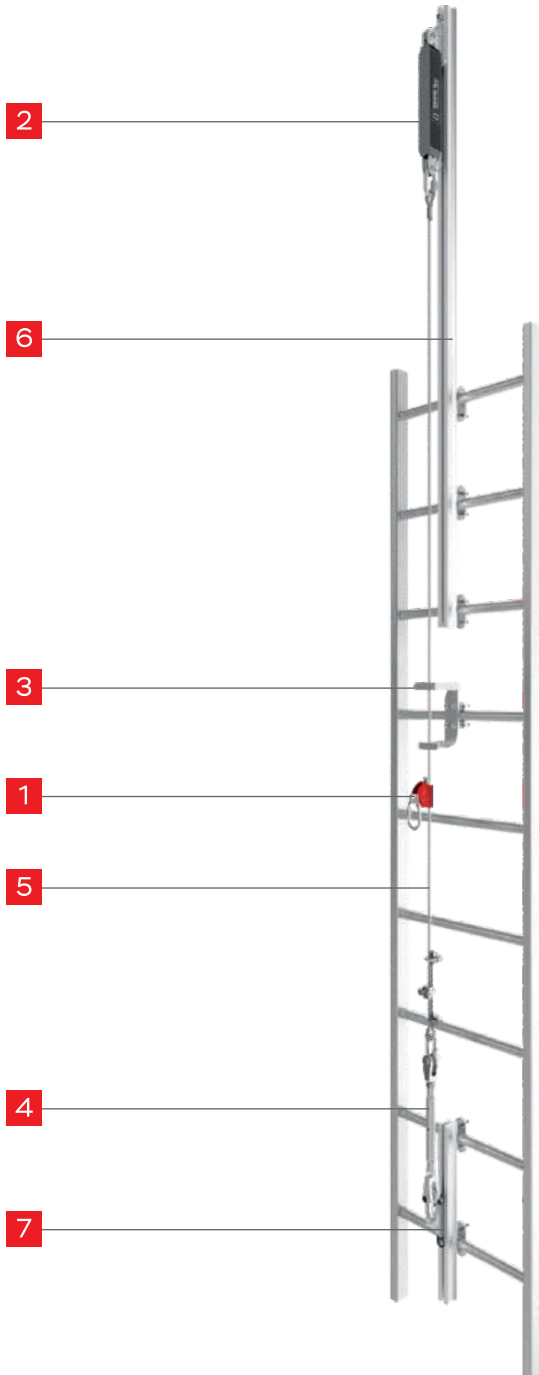
Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

Вертикальная система страховки STV350/ STV360 – жесткая анкерная линия с установленным на ней захватом ползункового типа. Система может быть установлена на вертикальные лестницы любого типа (фасадные, на мачтах, опорах ЛЭП и т.д.) и предназначена для защиты пользователя от падения при подъеме/спуске.

Жесткая анкерная линия представляет собой трос из нержавеющей стали диаметром 8 мм. Линия закрепляется на концевых структурных анкерах в верхней и нижней части лестницы.

В системе для двух пользователей к верхнему структурному анкерному элементу устанавливается амортизатор для снижения пиковой нагрузки на элементы конструкции в случае падения пользователя.

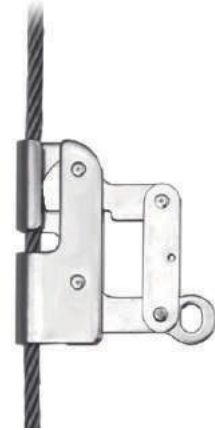




**STV 350**  
захват ползункового типа **1**



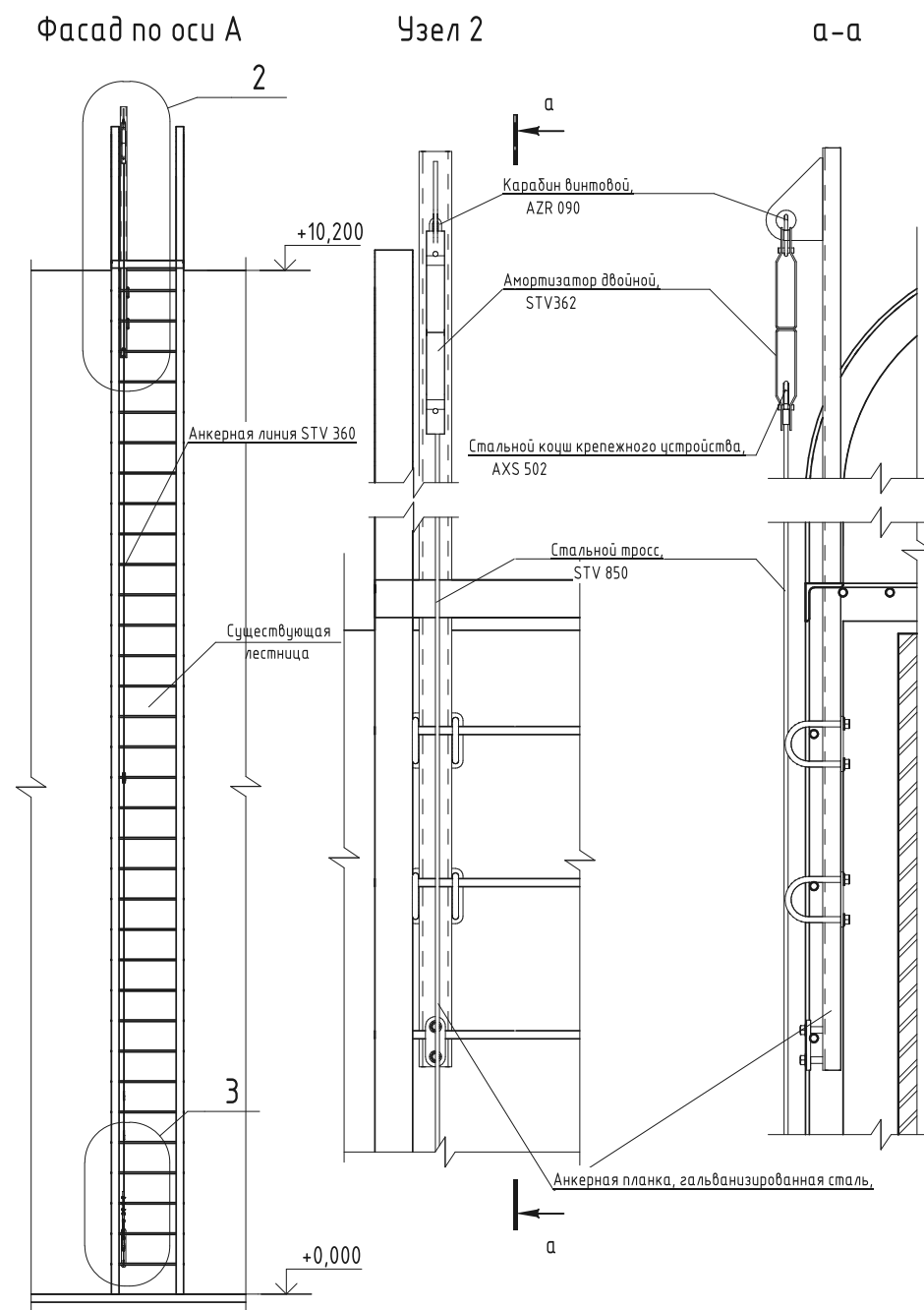
**STV 360**  
захват ползункового типа **1**



# STV350/STV360

## Особенности системы

- Для использования одним (STV350) или двумя (STV360) пользователями
- Функция амортизации предусмотрена конструкцией захвата
- Конструкция промежуточной точки обеспечивает свободное перемещение захвата по всей длине лестницы
- Концевые анкерные точки с подвижным креплением для установки на лестницы с любым шагом ступеней
- Отдельный амортизатор на линии (STV360) для снижения нагрузки на конструкцию
- Анкерная планка, для безопасного выхода на рабочую высоту
- Все элементы системы выполнены из нержавеющей стали



## Элементы системы

**STV 361**

амортизатор

2



**STV 921**

Направляющая  
стального троса

3



**STV 910**

натяжитель  
троса

4



**STV 850**

Трос 8 мм  
из нержавеющей  
стали

5



**STV 165**

анкерная планка  
с регулируемым  
креплением

6



**STV 161**

анкерная точка  
с регулируемым  
креплением

7



# STV510

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

Система STV510 – лестница с интегрированной жесткой вертикальной анкерной линией с захватом ползункового типа. Лестничные сегменты системы выполнены из алюминиевого сплава, что придает легкость и прочность конструкции. Захват ползункового типа оборудован специальными роликами с подшипниками для беспрепятственного перемещения его по направляющей. В захват интегрирован ленточный мини-амортизатор для снижения динамической нагрузки на пользователя в случае его падения.

Дополнительно лестница может быть оборудована защитным туннельным ограждением и специальной площадкой с перилами для выхода на крышу. Конструкция ограждения предусматривает установку защитной планки с замком для исключения несанкционированного использования лестницы.







**STV 501**

захват ползункового типа

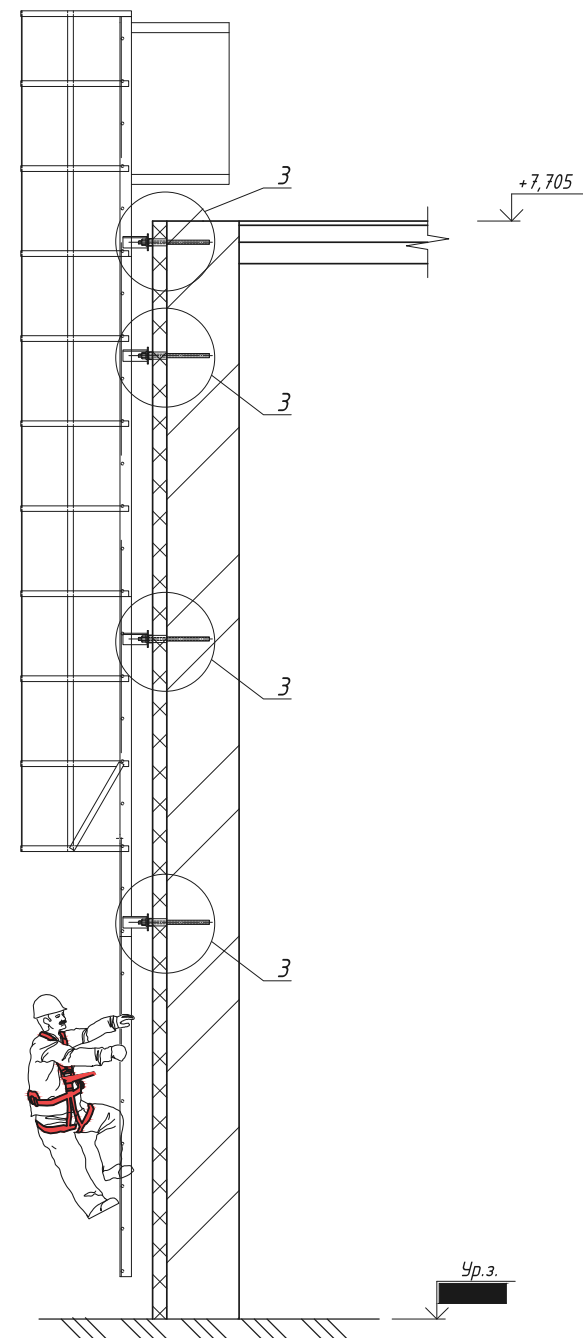
**1**



# STV510

## Особенности системы

- До 2-х пользователей
- Анкерная линия интегрирована в конструкцию лестницы
- Защитный туннель (диаметр 750 мм)
- Лестничные сегменты из алюминия
- Ступени с противоскользящей поверхностью
- Площадка и перила для выхода на крышу
- Амортизатор интегрирован в захват ползункового типа (раскрытие не более 20 см)
- Конструкция захвата предусматривает защиту от негра вильной установки на систему.



Элементы системы

STV 510-100-xxx

Лестничный сегмент с интегрированной анкерной линией

2



STV 510-420

Верхний и нижний концевые ограничители

3



STV 510-320

Площадка для доступа на крышу

4



STV 510-300

Защитный туннель

5



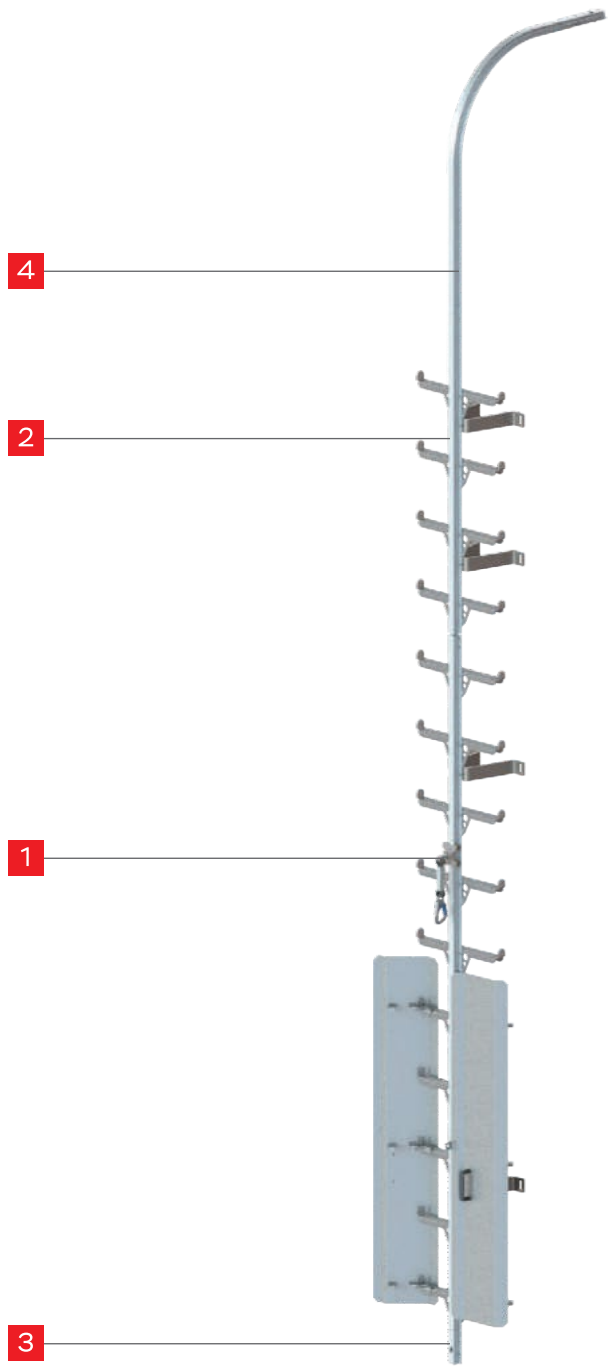
# STV520

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

STV520 представляет собой мачтовую лестницу с интегрированной вертикальной жесткой анкерной линией.

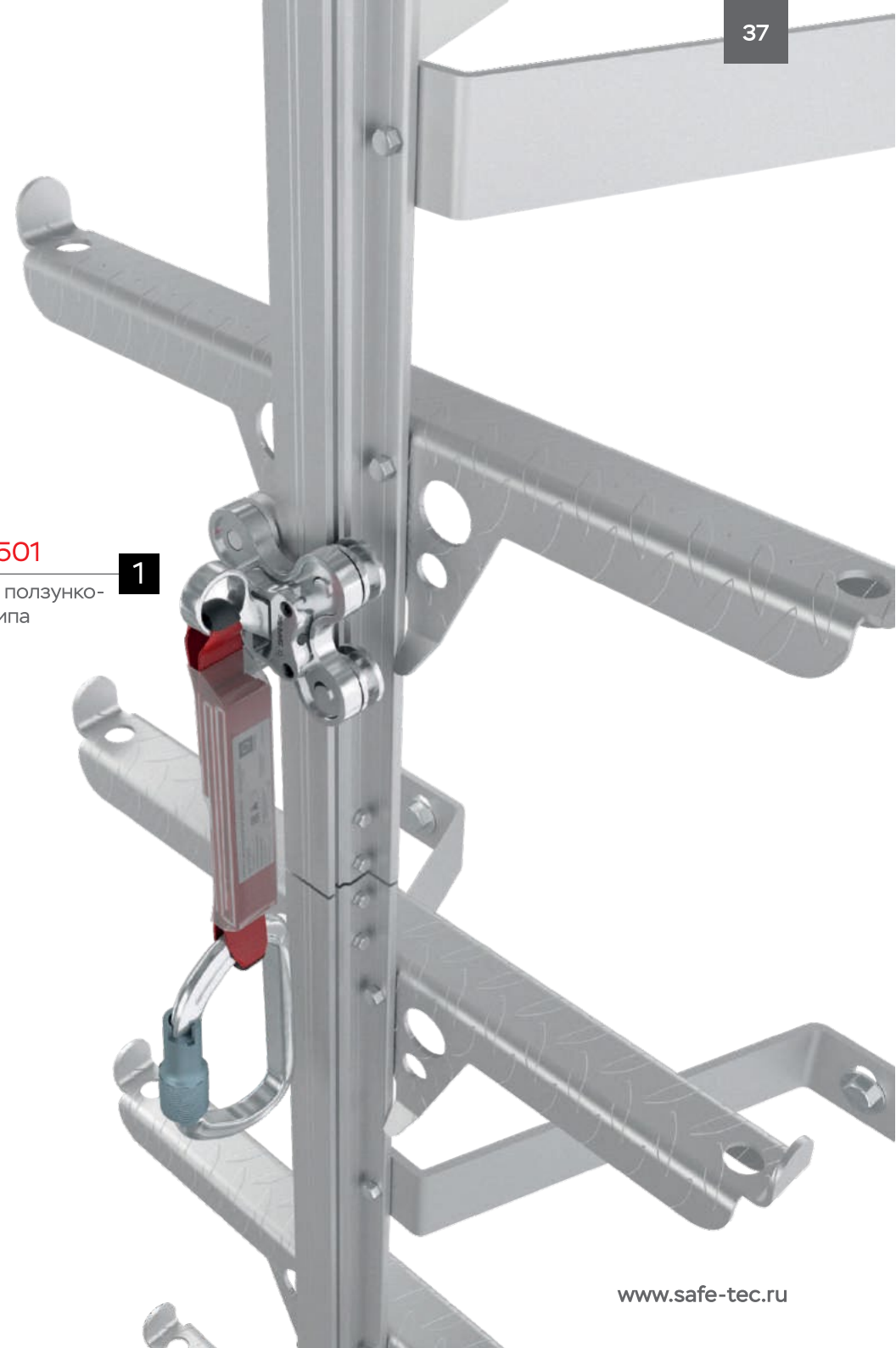
Основой мачтовой лестницы STV 520 является жесткая направляющая вертикальной анкерной линии из алюминиевого сплава с установленным на ней захватом ползункового типа STV 501. В захват интегрирован ленточный мини-амортизатор для снижения динамической нагрузки на пользователя в случае его падения. Концевые элементы предотвращают соскальзывание захвата с линии и исключают возможность его неправильной установки.





**STV 501**

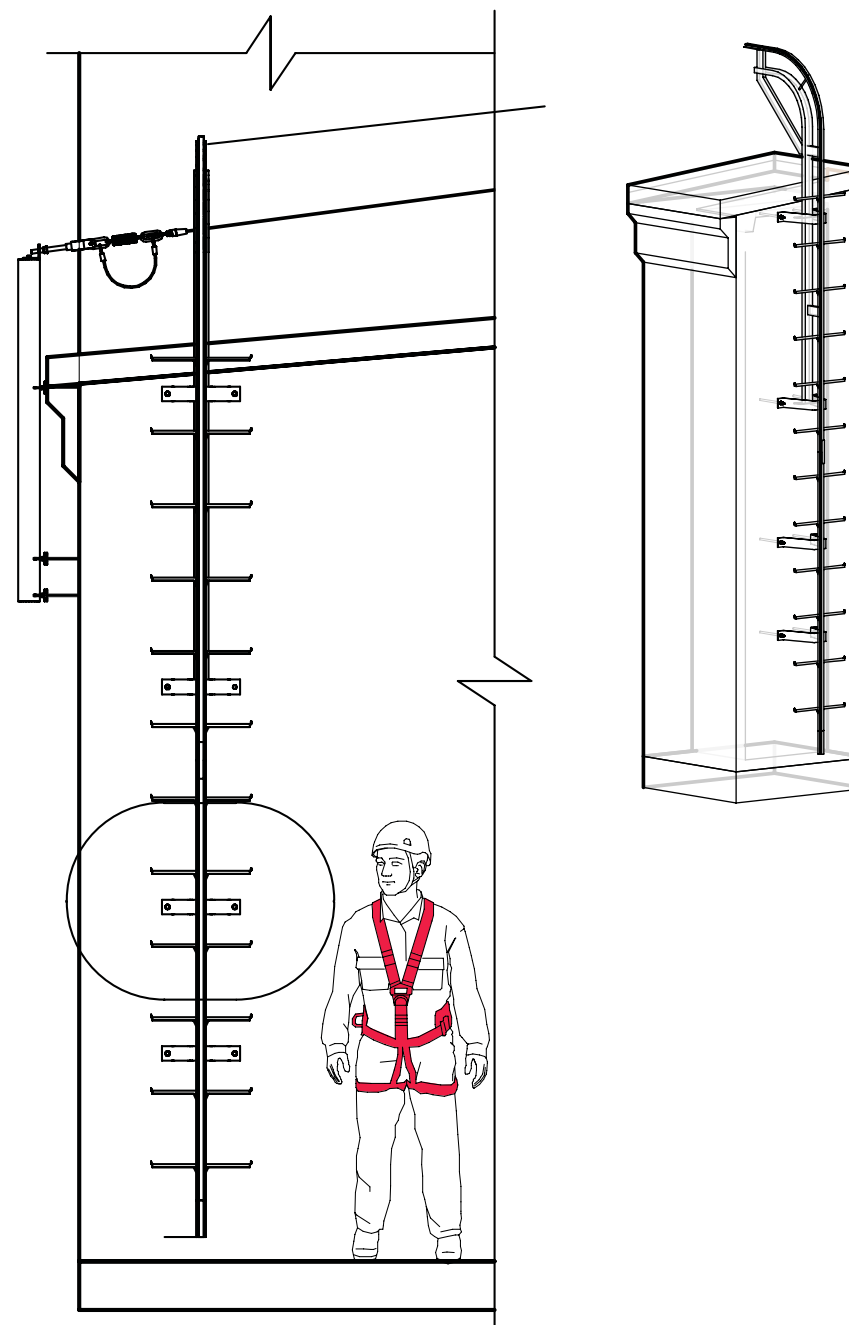
захват ползункового типа



# STV520

## Особенности системы

- До 2-х пользователей
- Может быть интегрирована с существующей стационарной лестницей
- Амортизатор интегрирован в захват ползункового типа (раскрытие не более 20 см)
- Возможность монтажа на поверхности под углом к вертикали (не более 30 градусов)
- Сегмент для доступа на крышу
- Регулируемые крепления (200 – 650 мм)
- Лестничные сегменты из алюминия
- Конструкция захвата предусматривает защиту от негра вильной установки на систему



## Элементы системы

### STV520-100-xxx

2

Лестничный сегмент  
с интегрированной  
анкерной линией



### STV520-210

Верхний концевой  
ограничитель



### STV520-200

3

Нижний концевой  
ограничитель



### STV 520-120

4

сегмент  
для доступа  
на крышу





### Виды работ:

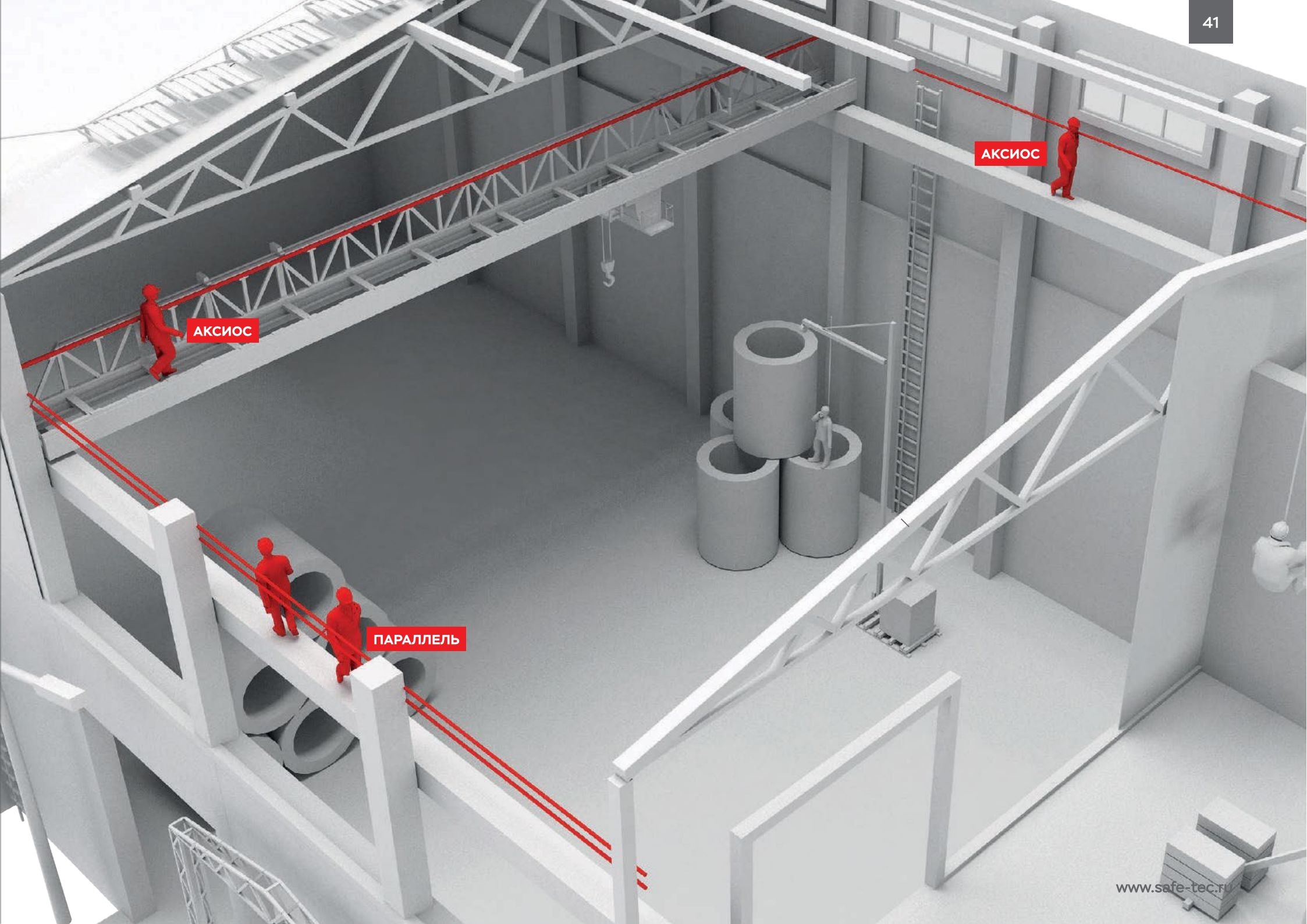
Обслуживание подкрановых путей мостового крана (осмотр подкрановых путей, проверка их состояния (сварка стыков и износ полки двутавра), состояния тупиковых упоров, линеек концевых выключателей, состояния гибкого токоподвода, троллей, заземления).

### Технические решения:

Анкерная линия устанавливается на всём протяжении подкранового пути и по возможности крепится к имеющимся конструктивным элементам сооружения (колонны, подкровельные балки и тд.).

# ПОДКРАНОВЫЕ ПУТИ МОСТОВЫХ КРАНОВ





АКСИОС

АКСИОС

ПАРАЛЛЕЛЬ

# АКСИОС

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011

ГОСТ EN 795 2017

ГОСТ EN/TS 16415 2015

ГОСТ EN 31411.1-2011

Гибкая горизонтальная анкерная линия АКСИОС применяется для обеспечения безопасной работы специалистов, выполняющих работы (с рисками падения с высоты) по обслуживанию подкрановых путей мостовых кранов.

В состав анкерной линии входят трос из нержавеющей стали диаметром 8 мм, устанавливаемый на крайние и промежуточные структурные анкеры, амортизатор с индикатором падения, натяжитель и подвижная анкерная точка.

Особенностью системы является модульная конструкция, позволяющая использовать различные типы промежуточных анкеров и подвижных анкерных точек. Система АКСИОС может быть установлена на стенах зданий и стальных конструкциях, так же возможна установка над головой пользователя (при использовании бегунка роликового типа).

Максимальное расстояние между промежуточными точками не должно превышать 12 метров.





Монтаж системы над головой  
Фактор падения 0

Монтаж системы на уровне груди или ног.  
Фактор падения 1 и 2

**AXS 610**

Бегунок



**AXS 602**

Бегунок

1



**AXS 210**

Промежуточная точка

6



**AXS 203**

Промежуточная точка

2



**AXS 202**

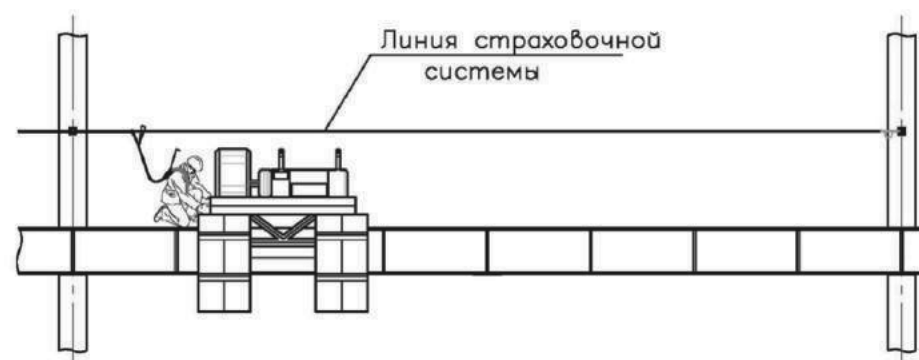
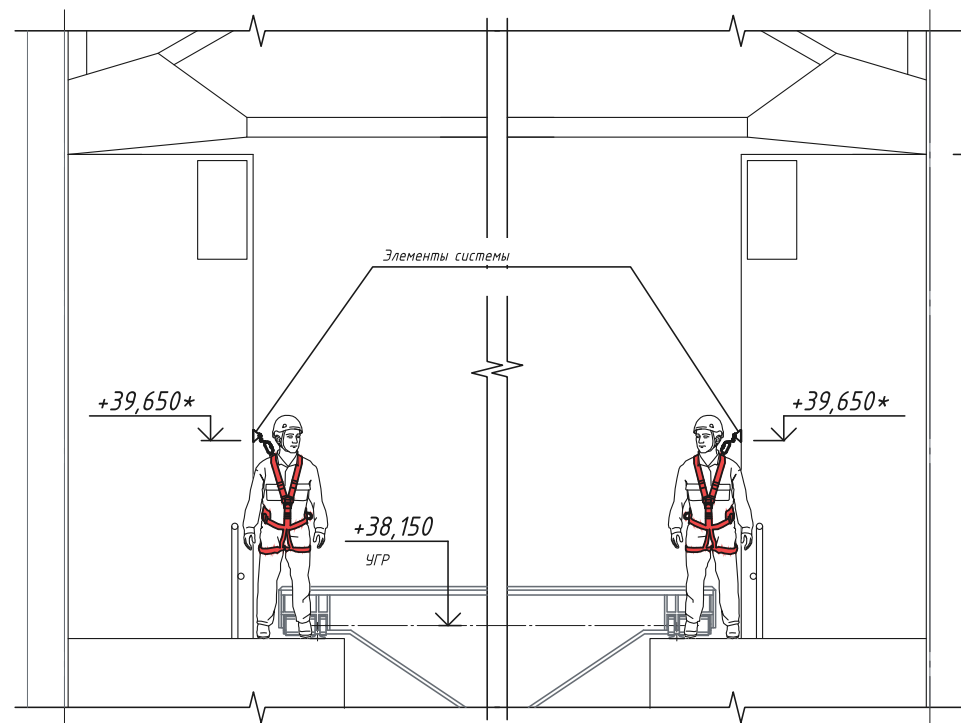
Промежуточная точка



# АКСИОС

## Особенности системы

- 3 различных промежуточных анкерных точки
- Конструкция бегунков (мобильных анкерных точек) позволяет беспрепятственно перемещаться через промежуточные анкерные точки
- Возможно использование карабина в качестве мобильной анкерной точки\*
- Монтаж анкерной линии при факторе падения 0,1 или 2
- Максимальное расстояние между промежуточными анкерными точками – 12 метров.
- Может использоваться как страховочная либо удерживающая система
- Возможность прикрепления к тросу в любом месте линии
- Монтаж системы любой конфигурации с поворотами до 90°
- Использование во взрывоопасных зонах
- Компоненты системы выполнены из нержавеющей стали, что обеспечивает высокую коррозионную стойкость



\*необходимо использование промежуточной точки AXS201

## Элементы системы

### AXS 320

Амортизатор  
с индикатором  
натяжения



### AXS 340

Амортизатор  
с индикато-  
ром срыва  
и натяжения

3



### AXS 310

Амортизатор  
с индикатором  
срыва

4



### AXS 400

Натяжитель  
троса с индикатором  
натяжения



### AXS 103

Крайний анкер

7



### AXS 724

Концевая  
консоль  
для анкерного  
крепления

5



### AXS 708

Элемент  
крепления  
для крайних  
анкеров



### AXS 707

Элемент крепления  
для промежуточных  
анкеров



# ПАРАЛЛЕЛЬ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011

ГОСТ EN 795 2017

ГОСТ EN/TS 16415 2015

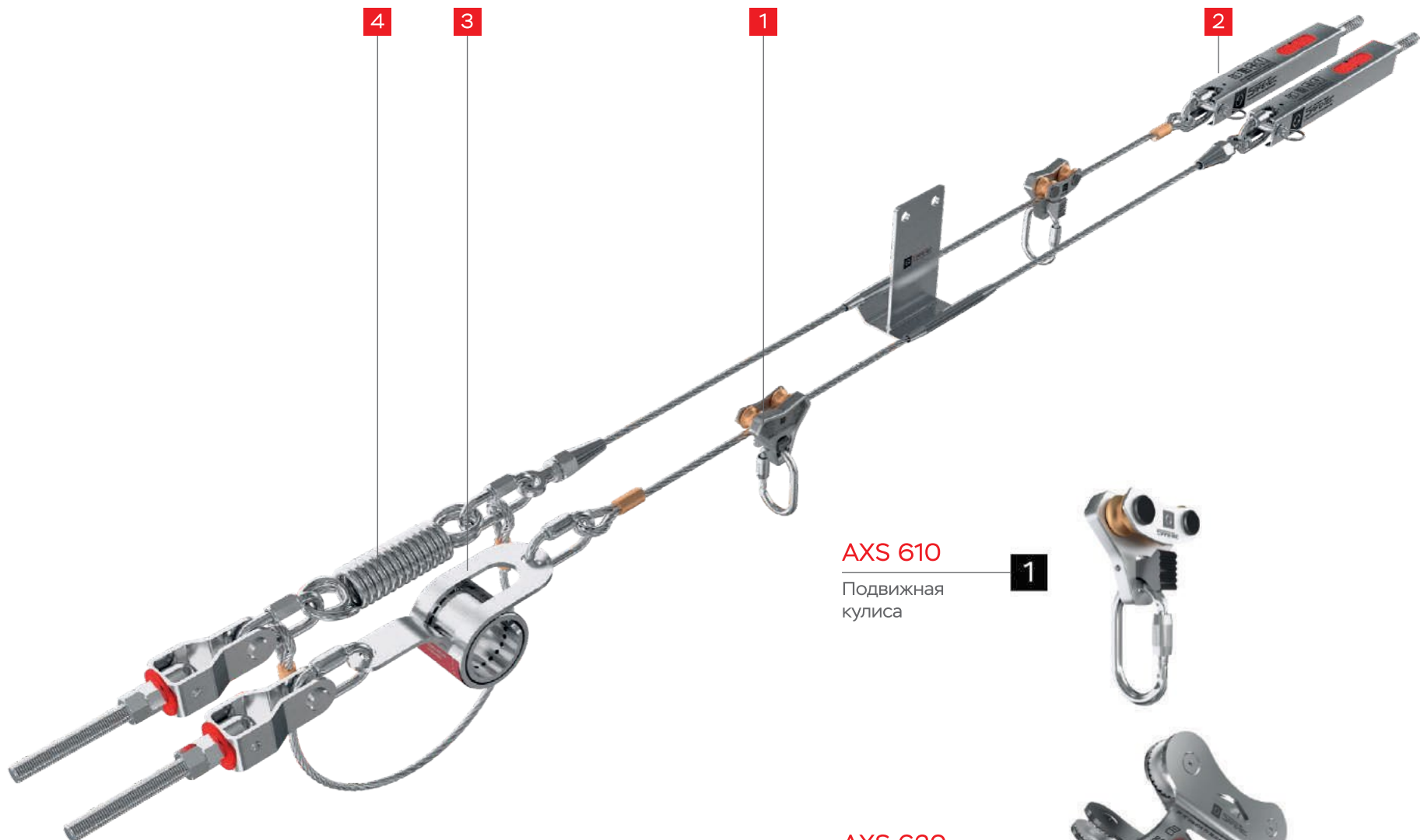
ГОСТ EN 31411.1-2011

Гибкая горизонтальная анкерная линия ПАРАЛЛЕЛЬ, состоит из двойного троса из нержавеющей стали диаметром 8 мм, амортизаторов с индикатором падения, натяжителей и подвижной анкерной точки, обеспечивающей беспрепятственное передвижение пользователя вдоль всей линии.

Система ПАРАЛЛЕЛЬ может быть установлена на стенах зданий и стальных конструкциях, так же возможна установка «под потолок» на любую высоту от рабочего места пользователя: к кровельным перекрытиям помещений, ангаров, цехов и т.д.

Для исключения провиса линии максимальное расстояние между промежуточными точками не должно превышать 12 метров.





**AXS 610**  
Подвижная кулиса

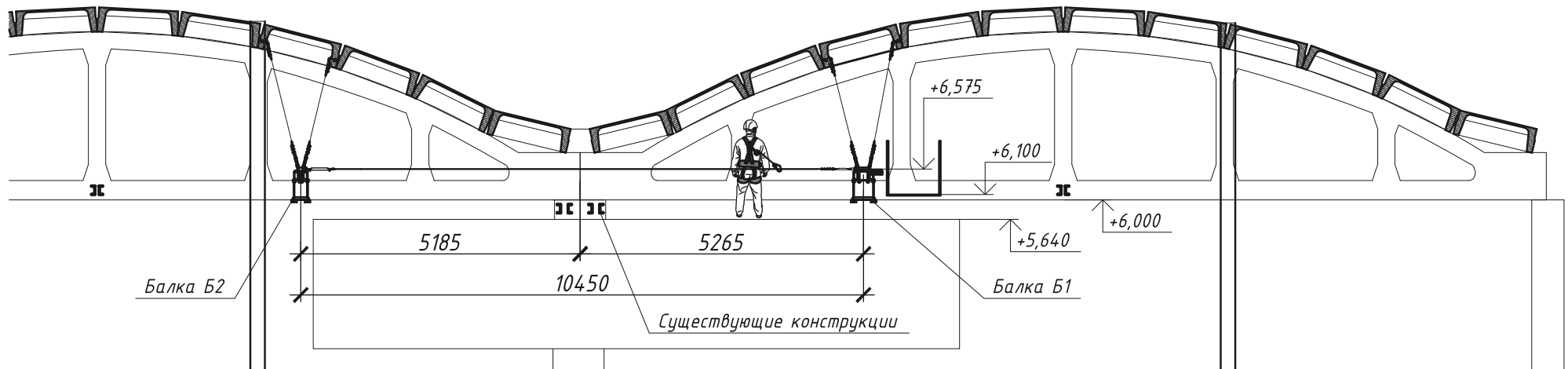


**AXS 620**  
Подвижная кулиса



# ПАРАЛЛЕЛЬ

## Особенности системы



- Расстояние между промежуточными точками крепления до 12м
- Возможность использование двух роликовых кулис параллельно
- Поворотные участки
- Независимые тросы
- Индикатор падения
- Индикатор натяжения
- Сертифицирована для проведения работ во взрывоопасной среде
- Компоненты системы выполнены из нержавеющей стали, что обеспечивает высокую коррозионную стойкость



## Элементы системы

### AXS 310

Амортизатор с индикатором срыва

3



### AXS 320

Амортизатор с индикатором натяжения

4



### AXS 340

Амортизатор с индикатором срыва и натяжения

2



### AXS 400

Натяжитель троса с индикатором натяжения



### AXS 103

Крайний анкер



### AXS 220

Промежуточный анкер



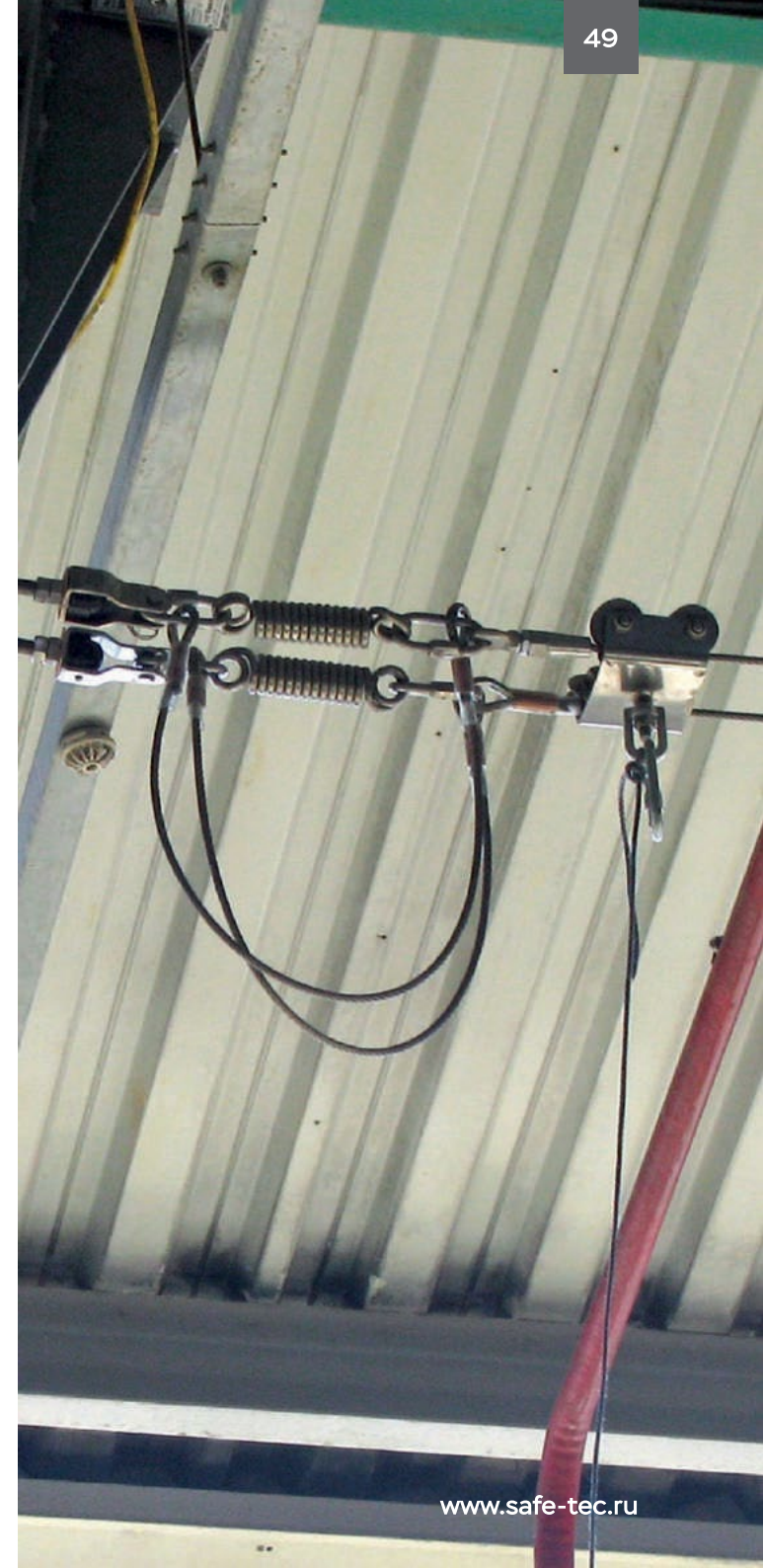
### AXS 707

Элемент крепления для крайних анкеров



### AXS 708

Элемент крепления для промежуточных анкеров





### Виды работ:

Мачты и опоры ЛЭП:

Подъем/спуск на мачты и опоры ЛЭП для производства работ по монтажу и демонтажу опор и проводов, замене гирлянд изоляторов ВЛ.

Трансформаторы:

Осмотр трансформаторов, замена изоляторов и предохранителей, ремонт заземления и контактных соединений трансформатора, вскрытие крышки бака и замена масла в баке трансформатора, замена масломерного стекла, замена силикагеля.

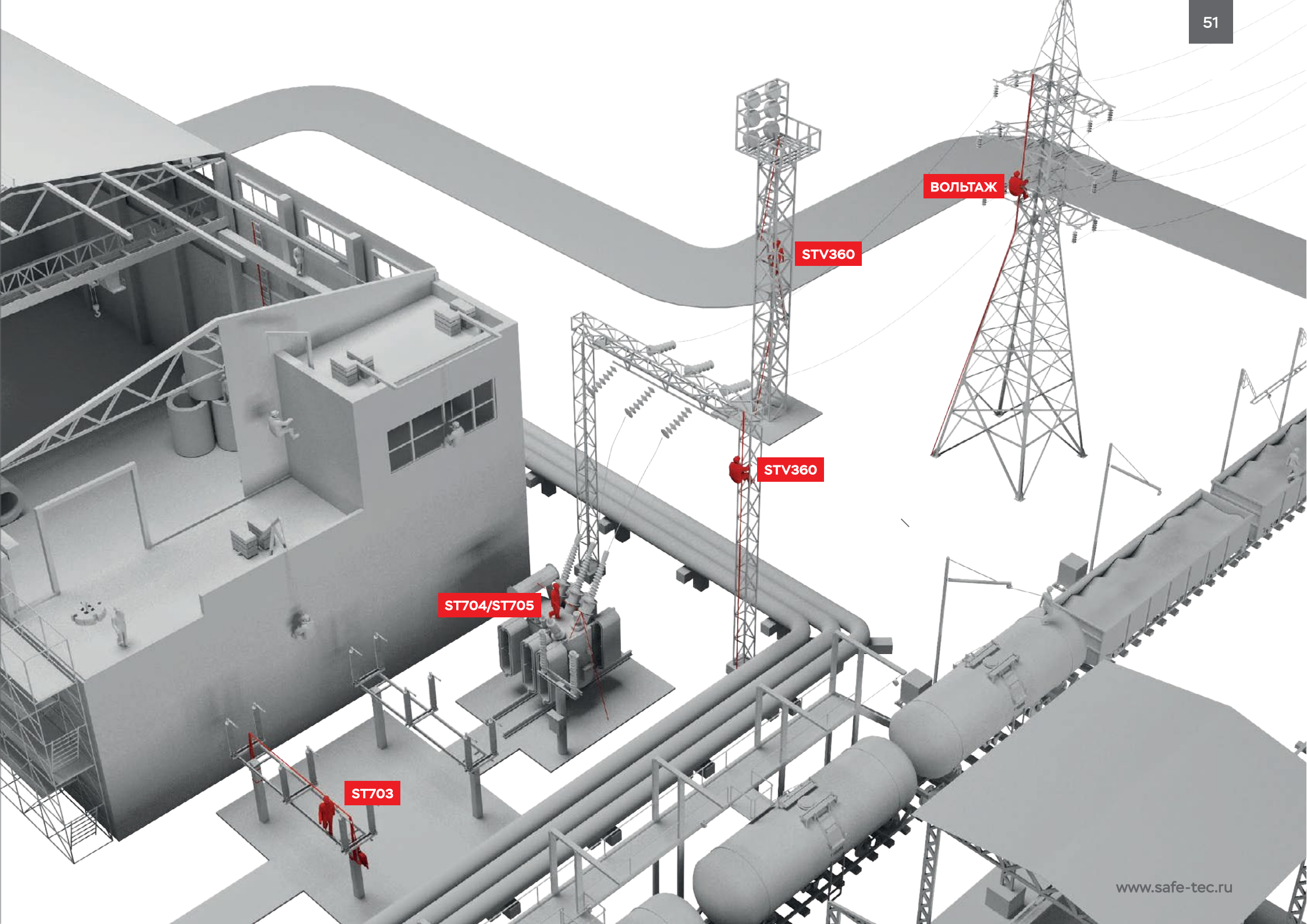
Разъединители:

Замена изоляторов, замена и ремонт приводов, ремонт токоведущих частей, ремонт приводного механизма, ремонт каркаса, снятие ножей заземления

### Технические решения:

1. Анкерная линия устанавливается на всю необходимую высоту конструкции опоры ЛЭП с помощью специальных крепежей без сварки и сверления конструкций опоры ЛЭП.
2. Анкерная линия устанавливается на существующие вертикальные лестницы любого типа.
3. Анкерная линия устанавливается вдоль зоны проведения работ на трансформаторе или разъединителе путем крепления анкерных столбиков к крышке трансформатора или опорам разъединителя.

# РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ



ВОЛЬТАЖ

STV360

STV360

ST704/S705

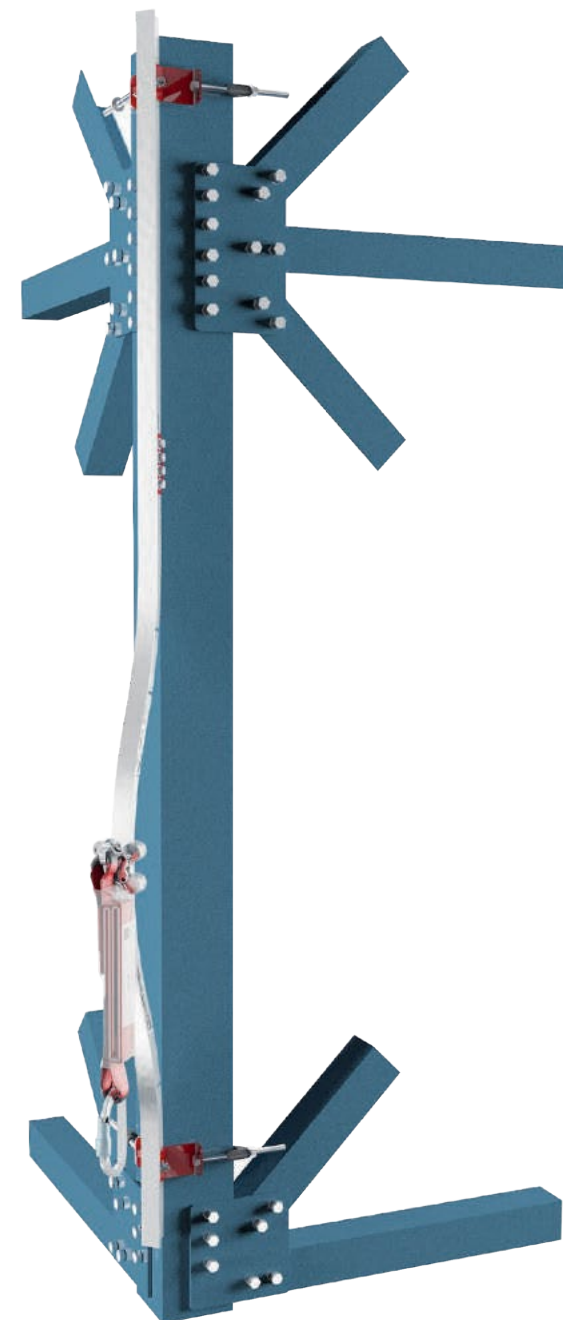
ST703

# ВОЛЬТАЖ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

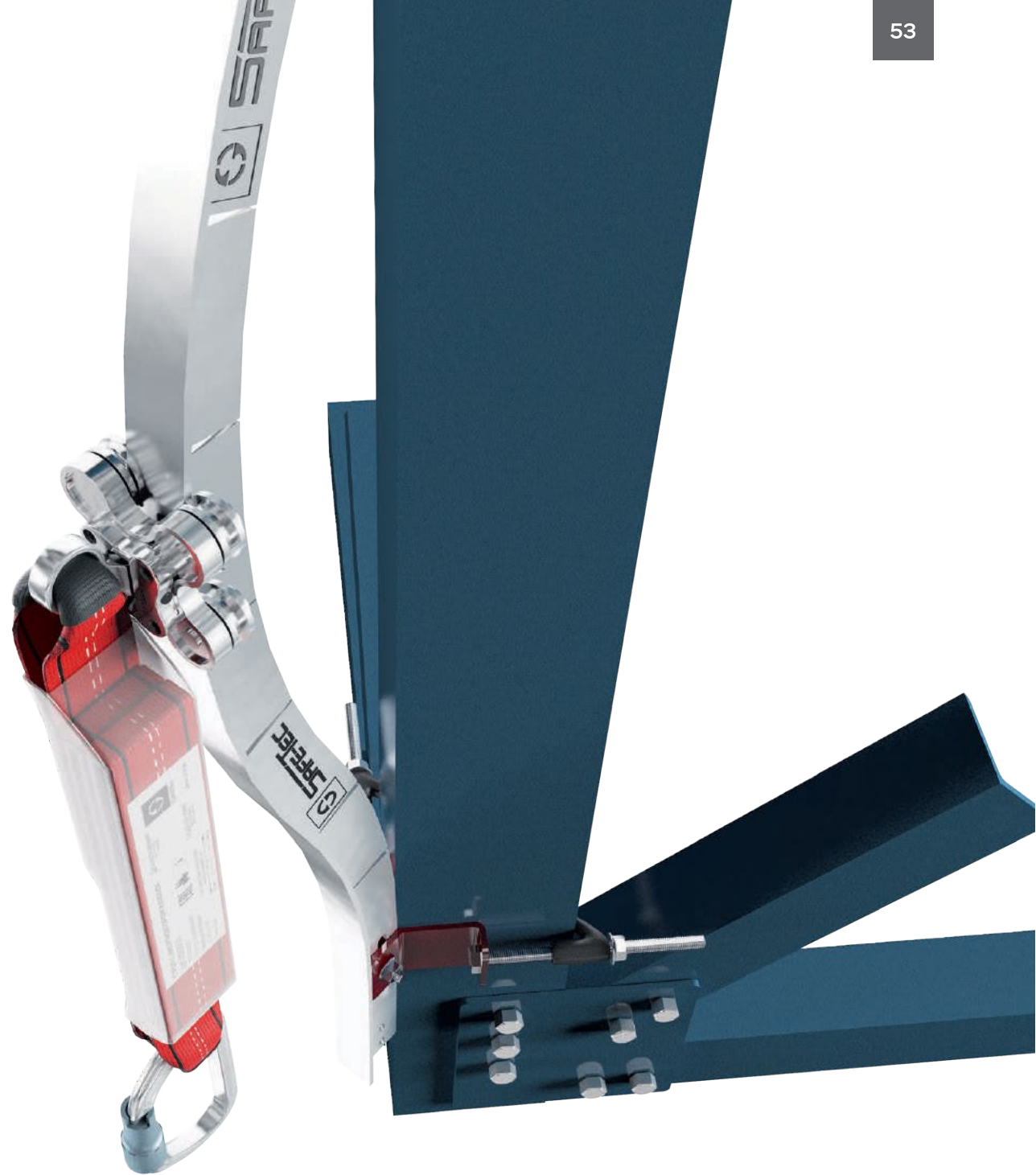
Вертикальная анкерная линия ВОЛЬТАЖ обеспечивает безопасный подъем/спуск на мачты и опоры ЛЭП. Система выполнена в виде соединенных между собой направляющих, на которые устанавливается захват ползункового типа (подвижная анкерная точка), оборудованный специальными роликами с подшипниками для беспрепятственного перемещения по направляющим. Конструкция захвата ползункового типа обеспечивает его перемещение вдоль направляющей вверх и вниз, а в случае падения пользователя, немедленную блокировку за счет встроенного механизма.

Система может быть использована одновременно несколькими пользователями при соблюдении условия, что расстояние между двумя пользователями более 3 м и на одном сегменте находится только один пользователь. Постоянная конструкция, на которую установлена система при этом должна быть рассчитана на дополнительную нагрузку в несколько пользователей.



## Особенности системы

- Рельсовые направляющие выполнены из специального Т-образного профиля, обеспечивающего беспрепятственное движение мобильной анкерной точки.
- Монтаж к конструкции опоры с помощью специальных крепежей без нарушения целостности конструкции.
- В захват интегрирован (встроен) ленточный амортизатор для снижения динамической нагрузки на пользователя в случае его падения, с величиной раскрытия не более 20 см.
- Конструкция захвата предусматривает защиту от неправильной установки его на систему.
- Возможность комплектации степ-болтами
- Рельсовые направляющие выполнены из стали с коррозионностойким покрытием



# STV360

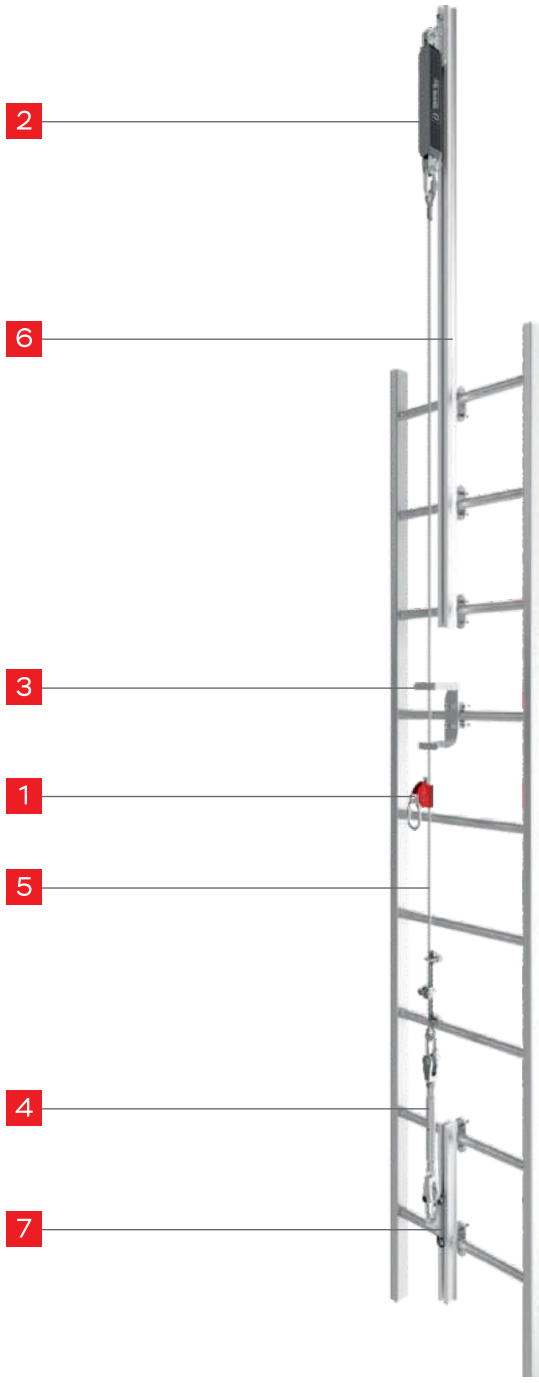
Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

Вертикальная система страховки STV360 – жесткая анкерная линия с установленным на ней захватом ползункового типа. Система устанавливается на вертикальные лестницы мачт и опор линий электропередач и предназначена для защиты пользователя от падения при подъеме/спуске.

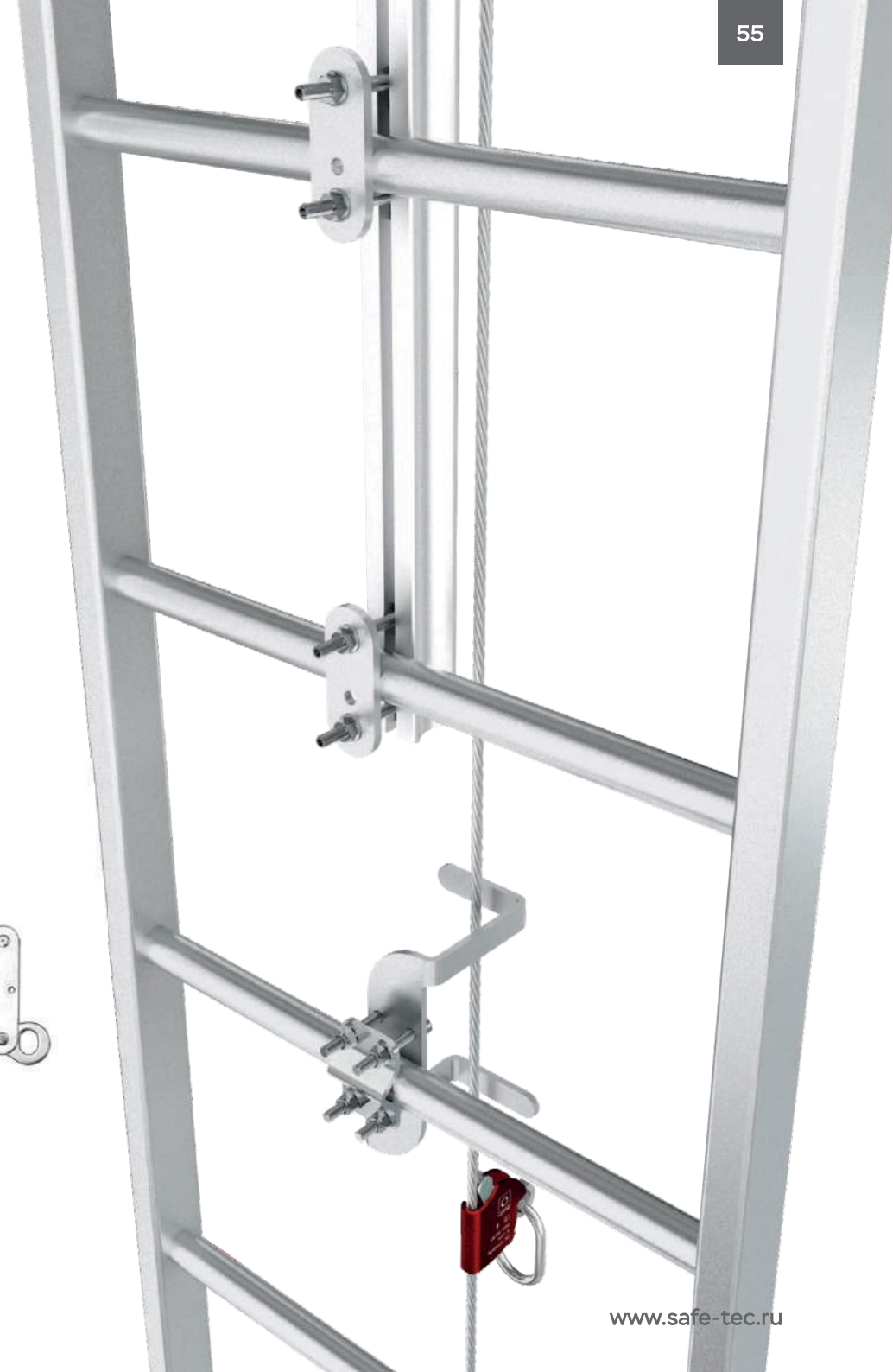
Жесткая анкерная линия представляет собой трос из нержавеющей стали диаметром 8 мм. Линия закрепляется на концевых структурных анкерах в верхней и нижней части лестницы.

Дополнительно к верхнему структурному анкерному элементу устанавливается амортизатор для снижения пиковой нагрузки на элементы конструкции в случае падения пользователя.





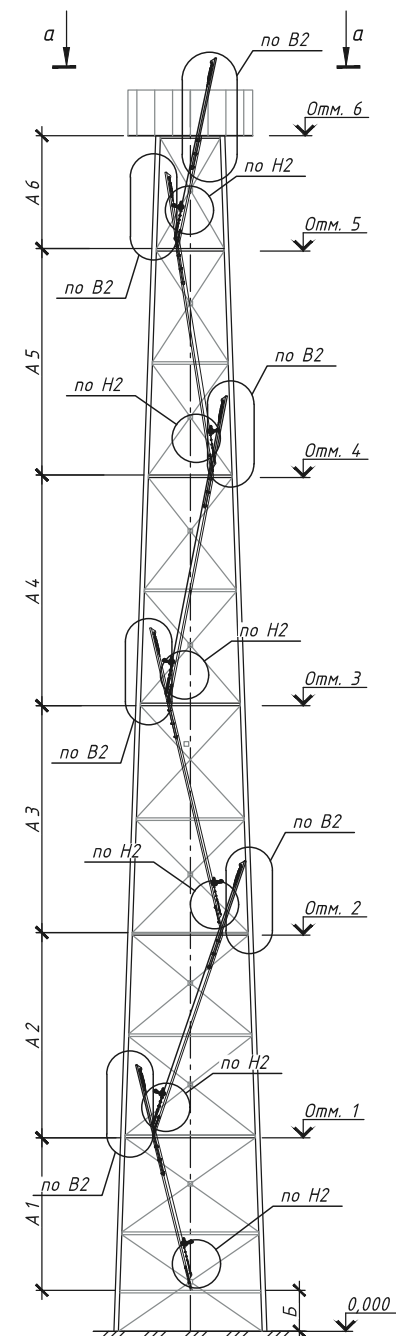
**STV 360**  
 захват ползунко-  
 вого типа **1**



# STV360

## Особенности системы

- Для использования двумя пользователями
- Функция амортизации предусмотрена конструкцией захвата
- Конструкция промежуточной точки обеспечивает свободное перемещение захвата по всей длине лестницы
- Концевые анкерные точки с подвижным креплением для установки на лестницы с любым шагом ступеней
- Отдельный амортизатор на линии для снижения нагрузки на конструкцию
- Анкерная планка, для безопасного выхода на рабочую высоту
- Все элементы системы выполнены из нержавеющей стали и алюминия.





## Элементы системы

### STV 361

амортизатор

2



### STV 165

анкерная планка  
с регулируемым  
креплением

6



### STV 921

Направляющая  
стального троса

3



### STV 161

анкерная точка  
с регулируемым  
креплением

7



### STV 910

натяжитель  
троса

4



### STV 850

Трос 8 мм  
из нержавеющей  
стали

5



# ST703

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

Страховочная система для обеспечения безопасности работ на разъединителях с применением анкерного пост-столбика ST703. Применение анкерных столбиков позволяет поднять анкерную линию в рабочей зоне, снизить фактор падения и увеличить запас высоты, что снижает риски травмирования работника при падении. Монтаж системы производится на опоры разъединителя из безопасной зоны (с земли). Невысокий вес отдельных элементов системы обеспечивает простоту транспортировки и монтажа. Возможен монтаж одним работником, комфортный монтаж вдвоем.





#### Технические характеристики:

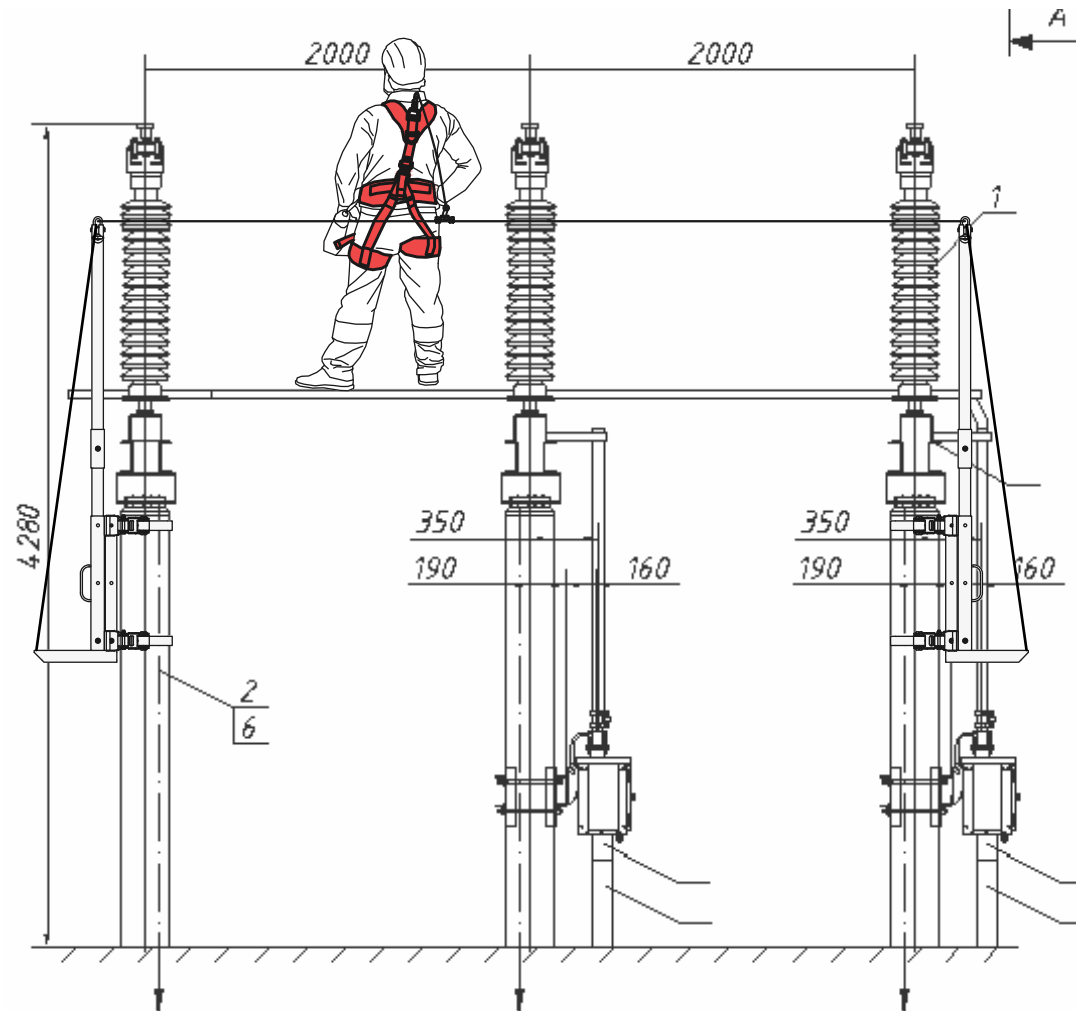
- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием
- Сечение опоры, для установки столбика – от 200 мм

#### Размеры:

- Общая высота в рабочем состоянии – 2270 мм
- Высота столбика- 1200 мм
- Высота базы- 700 мм
- Высота удлинителя- 1150 мм
- Упор- 430x760 мм

#### Вес:

- Столбик – 8.3кг
- Удлинитель – 7.8кг
- База – 12.2кг
- Упор – 6.7кг

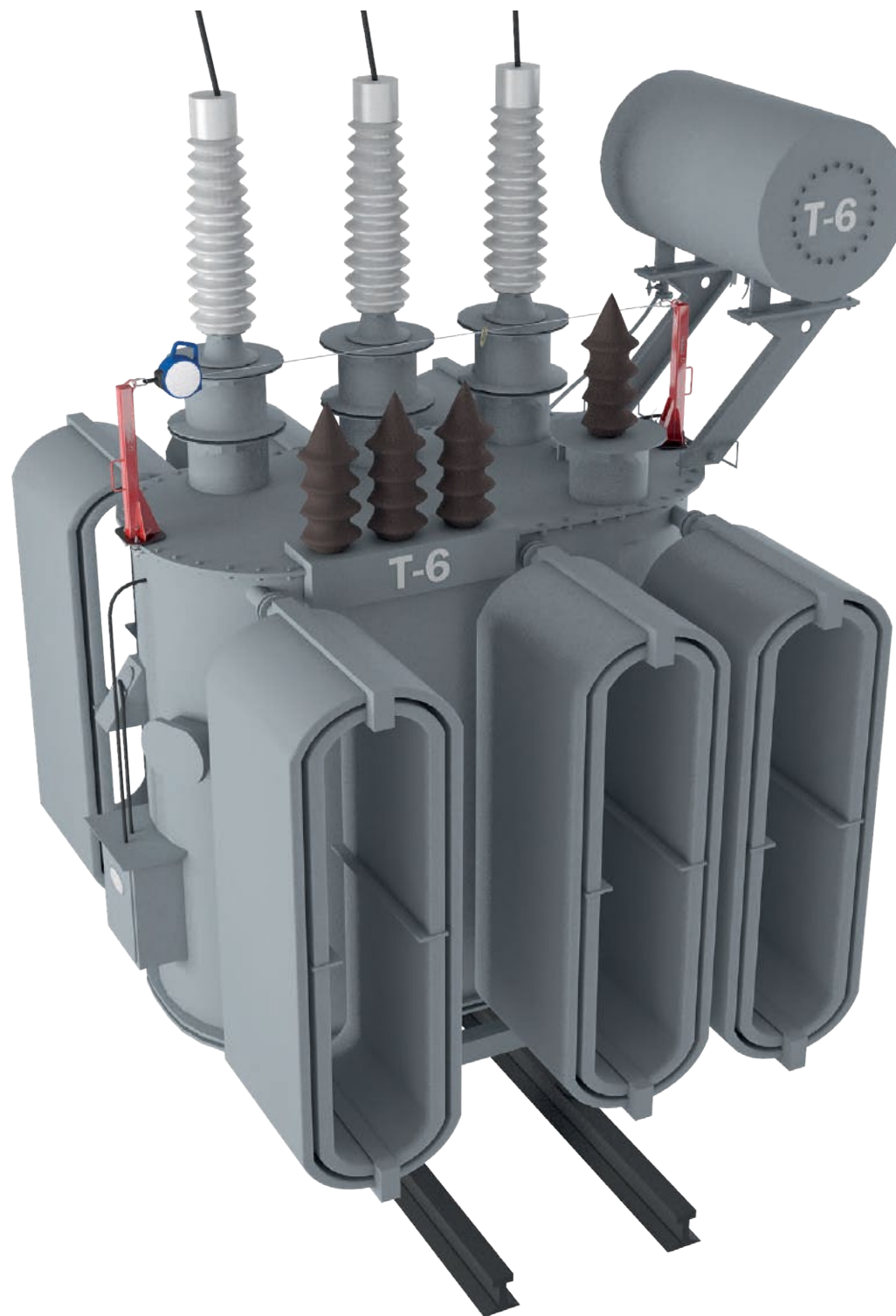


# ST704 / ST705

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 353-1-2008

Столбики на трансформатор ST704 и ST705 являются анкерным устройством класса В. Представляют собой сборную конструкцию, состоящую из базы, столбика и комплекта креплений.

Монтаж базы к крышке трансформатора осуществляется с помощью креплений LR-12 для модели ST704 или болтовым соединением в заводские места крепления крышки трансформатора для модели ST705.



ST704



#### Технические характеристики ST704:

- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием
- Размер базы: 275x440 мм
- Высота столбика: 1100 мм
- Диаметр столбика: 76 мм
- Вес столбика: 10 кг.
- Вес базы: 11,2 кг.

ST705



#### Технические характеристики ST705:

- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием
- Размер базы: 275x222 мм
- Высота столбика: 815 мм
- Вес столбика: 14 кг.
- Вес базы: 4,8 кг.



### Виды работ:

Подъём на автоцистерну по откидному мостику; подъём по лестнице автоцистерны открытие/закрытие люков котла автоцистерны; использование наливных устройств, забор проб нефтепродуктов; опломбирование, перемещение нескольких пользователей по всей длине автоцистерны.

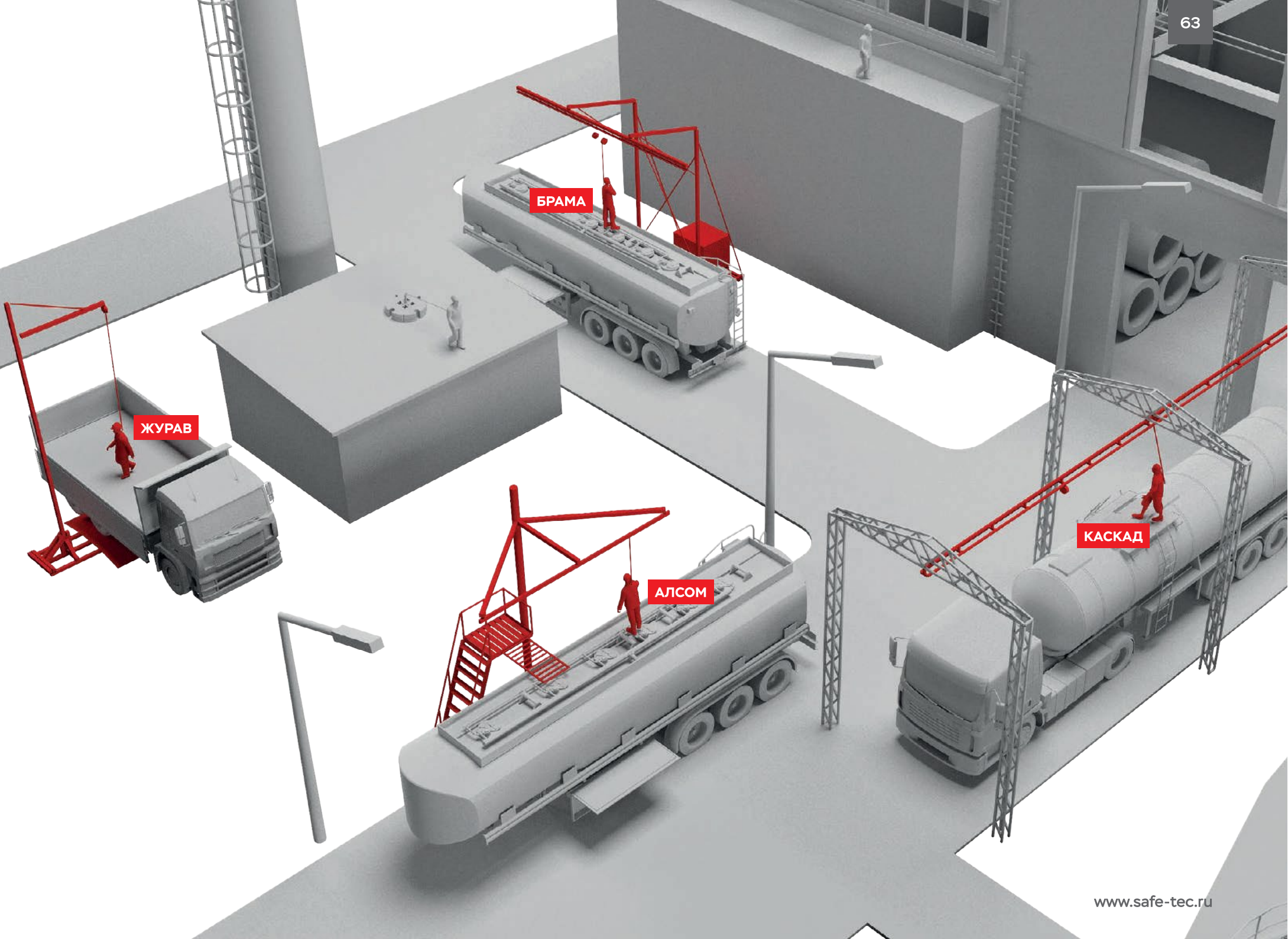
### Технические решения:

Анкерная линия устанавливается над каждым местом проведения работ (автоцистерной), обеспечивая беспрепятственный подъём по откидному мостику эстакады либо по лестнице автоцистерны и проведение работ в рабочей зоне.

Анкерная линия по возможности закрепляется за имеющиеся конструктивные элементы сооружения.

При отсутствии возможности закрепления анкерной линии за существующие конструкции, анкерную линию необходимо установить на специальные анкерные стойки. Тип и вид анкерных стоек может быть различным и определяется путём проектирования.

# АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ НАЛИВА (АСН) И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ (АЗС)



**БРАМА**

**ЖУРАВ**

**АЛСОМ**

**КАСКАД**

# АЛСОМ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017  
ГОСТ EN/TS 16415 2015

Горизонтальная жесткая анкерная линия АЛСОМ обеспечивает безопасность работ на высоте при выполнении операций на автоматических станциях налива и автозаправочных станциях.

Система устанавливается над местом проведения работ на кровельные перекрытия помещений, ангаров, цехов и т.д., на Г-образные стойки-опоры либо на мобильные противовесные системы ЖУРАВ и БРАМА. Жесткий рельсовый сегмент, по которому перемещается подвижная анкерная точка, исключает возможность провисания системы при срыве пользователя, поэтому подходит для использования при малом запасе высоты.

Благодаря усиленному рельсовому сегменту и анкерным точкам, система предназначена для одновременного использования несколькими пользователями.







**ASM 101**

Подвижная  
анкерная точка  
(бегунок)





Элементы системы

ASM201-xxx

2

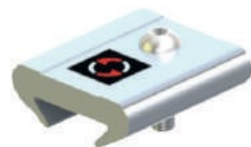
Рельсовый сегмент



ASM 501

4

Концевой ограничитель



ASM 203

Рельсовый сегмент с поворотом на 135°



ASM 601

Штифт



ASM 202

Рельсовый сегмент с поворотом на 90°



ASM 402

Анкерный элемент

5



ASM 301

3

Держатель рельсовых сегментов



# КАСКАД

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017  
ГОСТ EN/TS 16415 2015

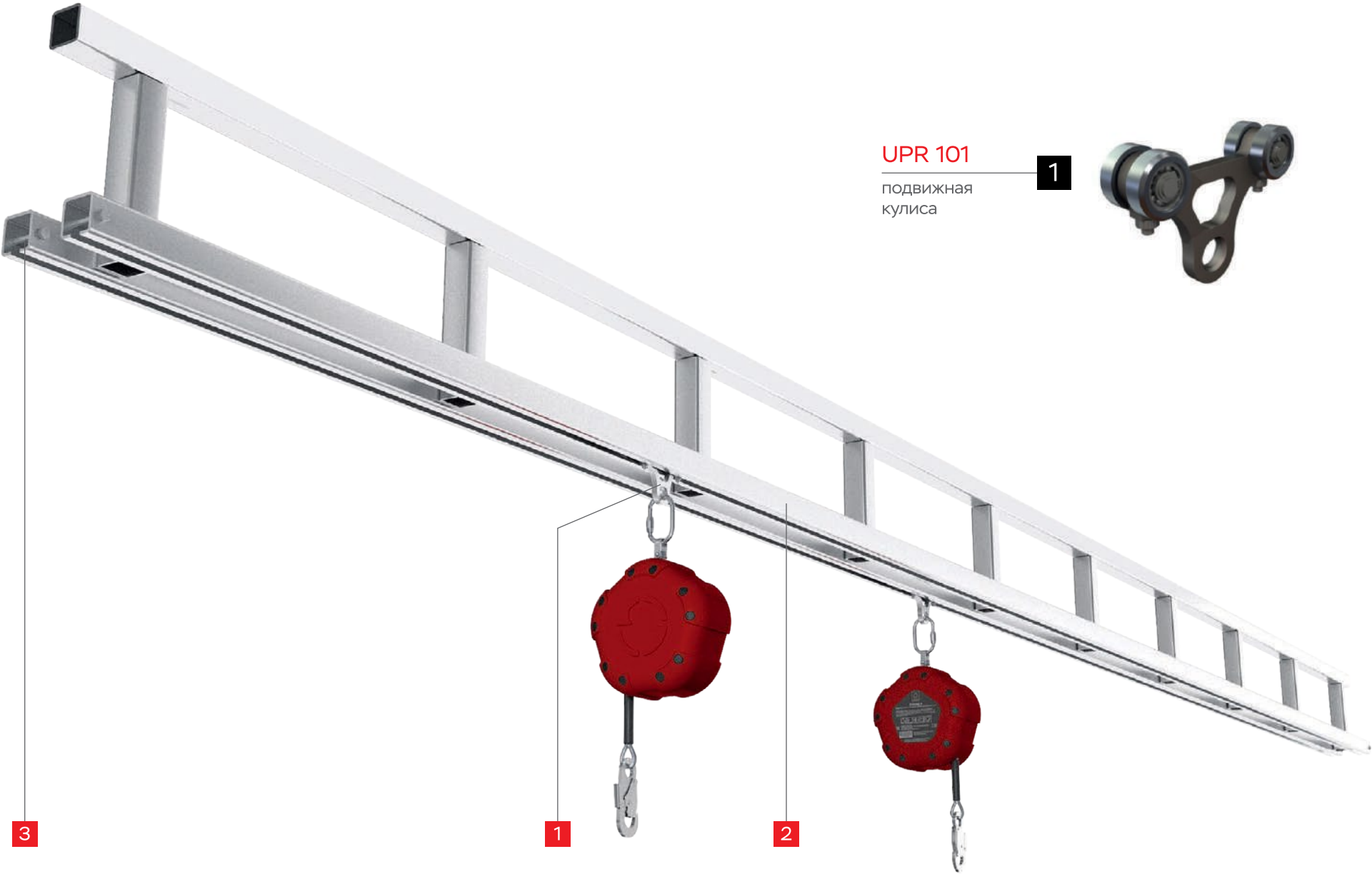
Жесткая горизонтальная анкерная линия КАСКАД идеально подходит для обеспечения безопасности при работе на подвижном составе (жд эстакады, АЗС, автоцистерны).

Система устанавливается «под потолок» на любую высоту от рабочего места пользователя на элементы металлоконструкции эстакады, на Г-образные стойки-опоры или на мобильную противовесную систему БРАМА. Подвижные анкерные точки (по числу пользователей) устанавливаются в паз рельсового сегмента и свободно перемещаются по всей длине анкерной линии.

Конструкция системы подходит для использования на открытом воздухе, так как обеспечивает надежную защиту от попадания в рабочую зону рельсового сегмента различного рода мусора, влаги, снега, льда и тд.

Конструкция рельсовых сегментов позволяет монтировать несколько линий параллельно.





**UPR 101**

подвижная кулиса

1



3

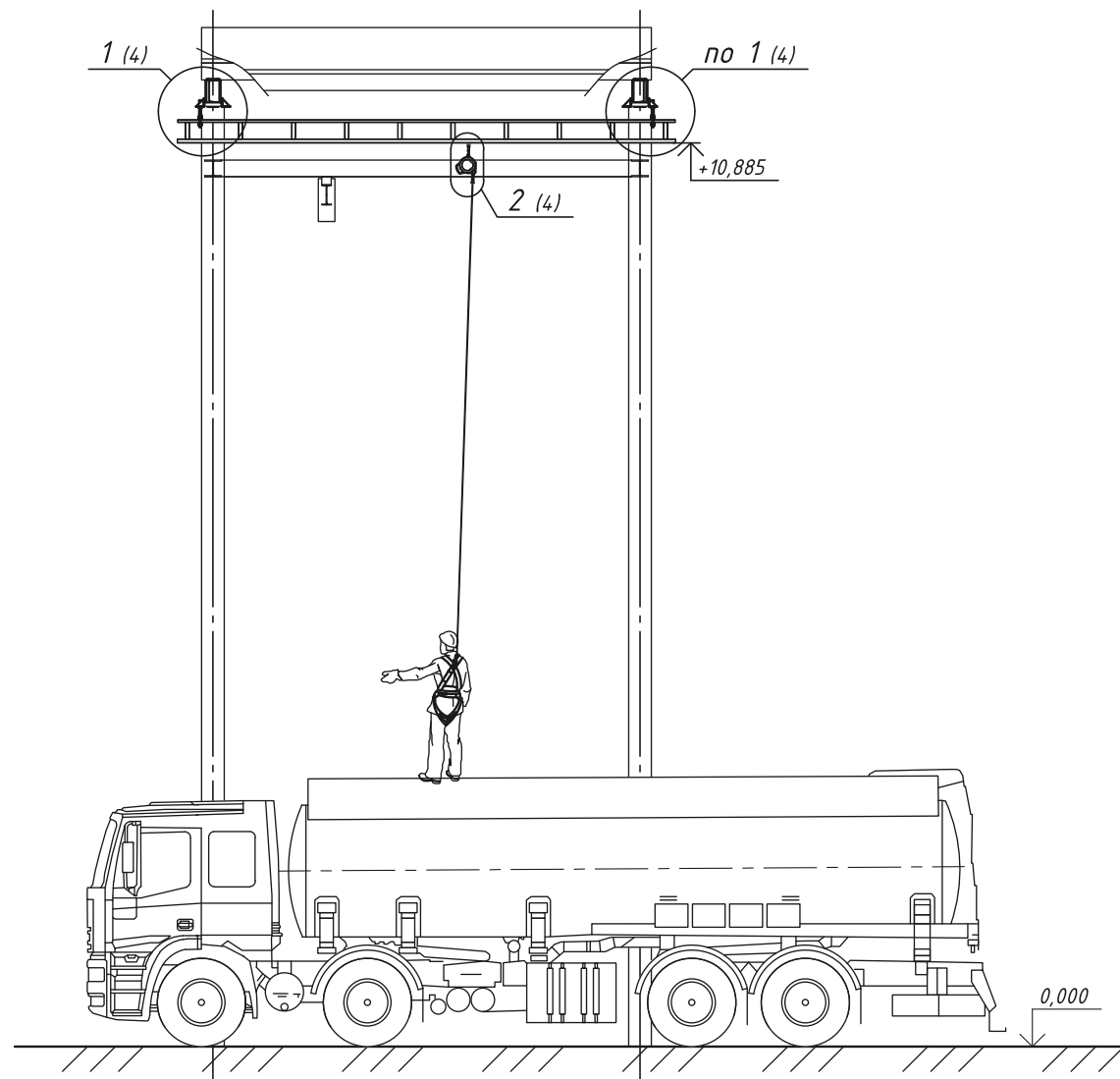
1

2

# КАСКАД

## Особенности системы

- Работа пользователей в разных плоскостях
- Монтаж на любой высоте от рабочего места
- Использование для работы в положении сидя
- Монтаж нескольких параллельных линий
- Высокая коррозионная стойкость (нержавеющий/оцинкованный профиль)
- Оптимальный конструкция профиля для применения на открытом воздухе
- Использование в поворотных системах
- Максимальная длина линии не ограничена



## Элементы системы

### DTUPR 201-xxx

Сдвоенный  
рельсовый сегмент

2



### UPR 201-xxx

Рельсовый  
сегмент



### UPR 301

соединитель  
рельсовых сегментов



### UPR 501

Концевой  
ограничитель

3



# ЖУРАВ

Добровольный сертификат  
ТУ 28.22.18-013-01964964-2017

Противовесная страховочная система с интегрированной анкерной точкой. Применяется при проведении работ на авто- и жд-цистернах, бетоновозах, полувагонах и тд.

Конструкция системы сборная, состоит из базы с противовесными блоками и стойки, раскрепленной тросами. Система является мобильной, но в то же время возможно стационарное крепление опорных стоек платформы на бетонное, либо асфальтовое покрытие с помощью химических анкеров.







#### Технические характеристики:

- Высота до анкерной точки: 720 см
- Вынос консоли: 300 см
- Ширина базы: 119 см
- Длина база: 167 см
- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием (горячее цинкование)

# БРАМА

Добровольный сертификат  
ТУ 28.22.18-013-01964964-2017

Противовесная страховочная система с жесткой горизонтальной анкерной линией АЛСОМ/КАСКАД. Используется для обеспечения безопасности при проведении работ на авто-, жд - цистернах, бетоновозах, полувагонах и пр.

Система представляет собой сборную металлоконструкцию с базой для установки противовесов и выносными элементами, на которых установлена жесткая горизонтальная анкерная линия АЛСОМ/КАСКАД с подвижными кулисами и СЗВТ со стальным тросом.

Система является мобильной, так как может быть перемещена с помощью доступных средств механизации для погрузочно-разгрузочных работ.





**Технические характеристики:**

- Высота до анкерной точки: 720 см
- Длина анкерной линии: 800 см
- Вынос консоли: 300 см
- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием (горячее цинкование)



### Виды работ:

Подъём на вагон-цистерну по откидному мостику; открытие/закрытие люков котла вагона-цистерны; использование наливных устройств, забор проб нефтепродуктов; перемещение нескольких пользователей по всей длине котла вагона-цистерны.

### Технические решения:

#### Крытые ЖД сливо-наливные эстакады

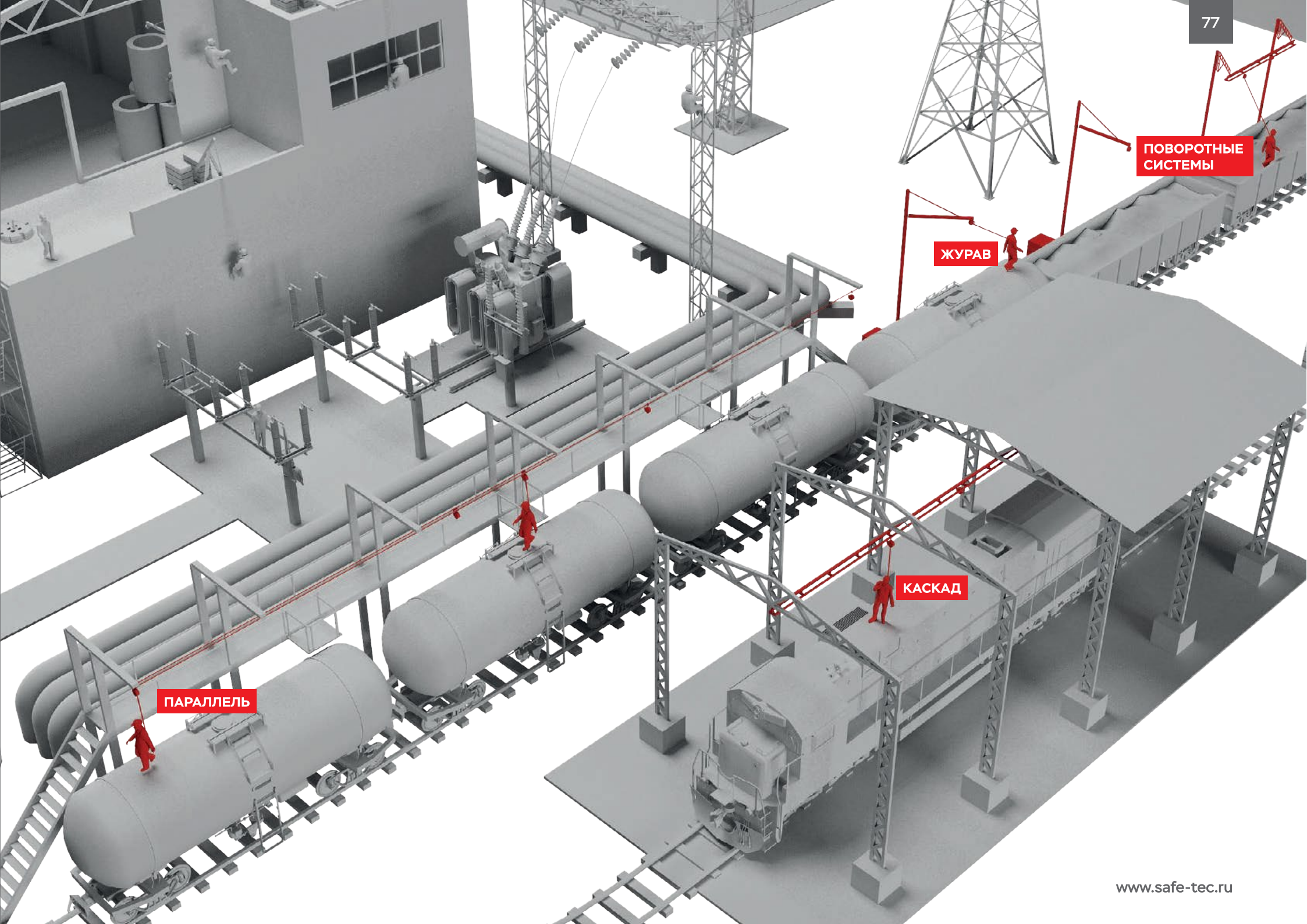
Анкерная линия устанавливается на имеющиеся конструктивные элементы сооружения. Для наиболее распространенных сечений прокатного профиля используются стандартные крепления производителей, либо разрабатываются индивидуальные решения.

#### Открытые ЖД сливо-наливные эстакады

Анкерная линия устанавливается на специальные анкерные стойки. Тип и вид анкерных стоек может быть различным и определяется путём проектирования. По возможности каждая анкерная стойка устанавливается на отдельный фундамент, для исключения возникновения дополнительных нагрузок на имеющийся конструктив сооружений.

Для двусторонних эстакад возможно использование анкерных опор, выполненных в виде Т-образных и П-образных опор.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СЛИВО-НАЛИВНЫЕ ЭСТАКАДЫ



**ПАРАЛЛЕЛЬ**

**ЖУРАВ**

**КАСКАД**

**ПОВОРОТНЫЕ СИСТЕМЫ**

# ПАРАЛЛЕЛЬ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011

ГОСТ EN 795 2017

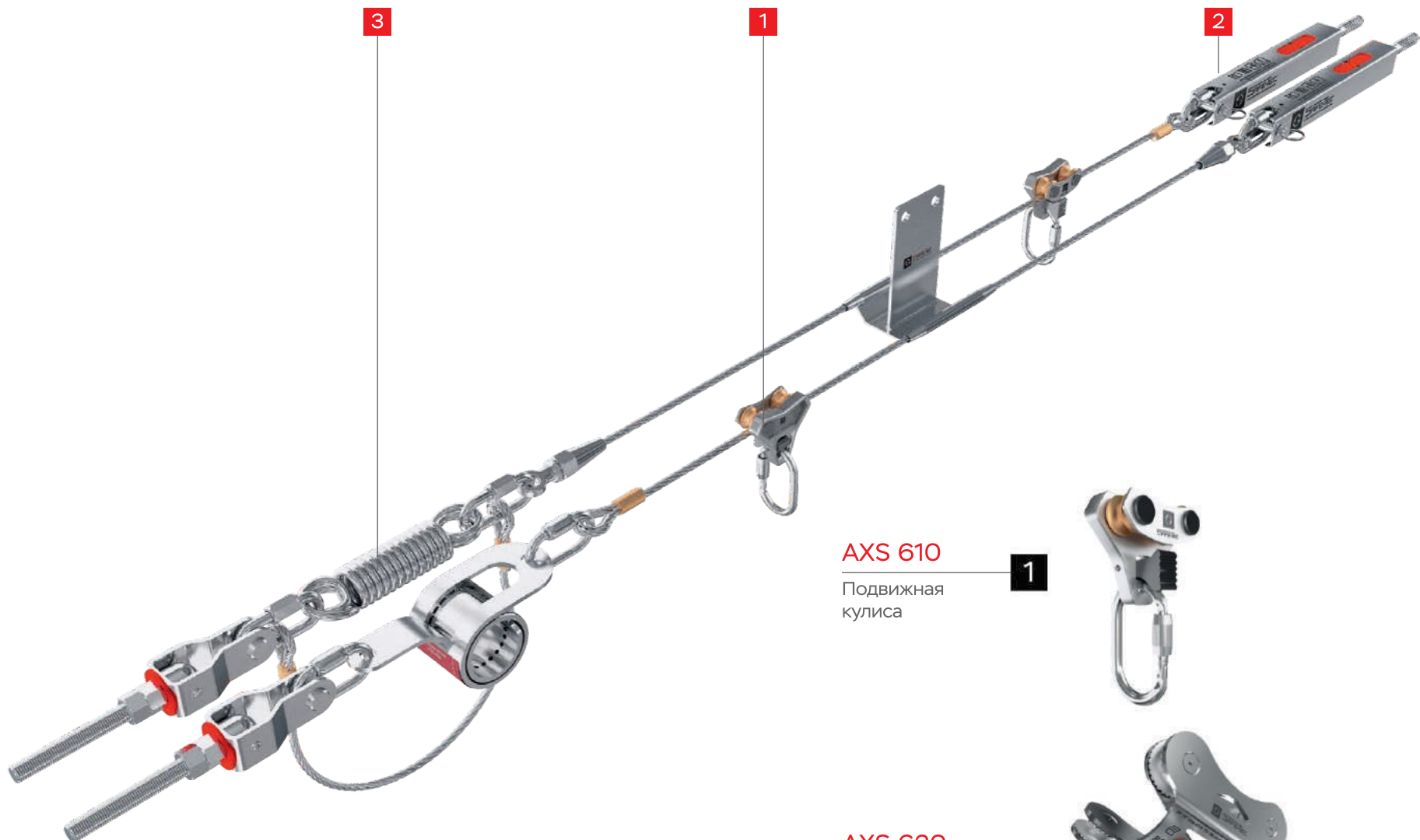
ГОСТ EN/TS 16415 2015

ГОСТ EN 31411.1-2011

Гибкая горизонтальная анкерная линия ПАРАЛЛЕЛЬ устанавливается на всём протяжении железнодорожной сливо-наливной эстакады и служит для обеспечения безопасности работ на высоте на железнодорожных вагонах и цистернах.

Система состоит из двойного троса из нержавеющей стали диаметром 8мм, по которому передвигается мобильная анкерная точка (кулиса) AXS620, или две кулисы AXS610 параллельно. Для исключения провиса линии, не реже, чем через каждые 12 метров на линию устанавливаются промежуточные анкерные точки, конструкция которых обеспечивает беспрепятственное прохождение мобильной анкерной точки по всей длине анкерной линии при отклонении пользователя от вертикальной оси до 90° (при использовании кулисы AXS620).





**AXS 610**

Подвижная кулиса



**AXS 620**

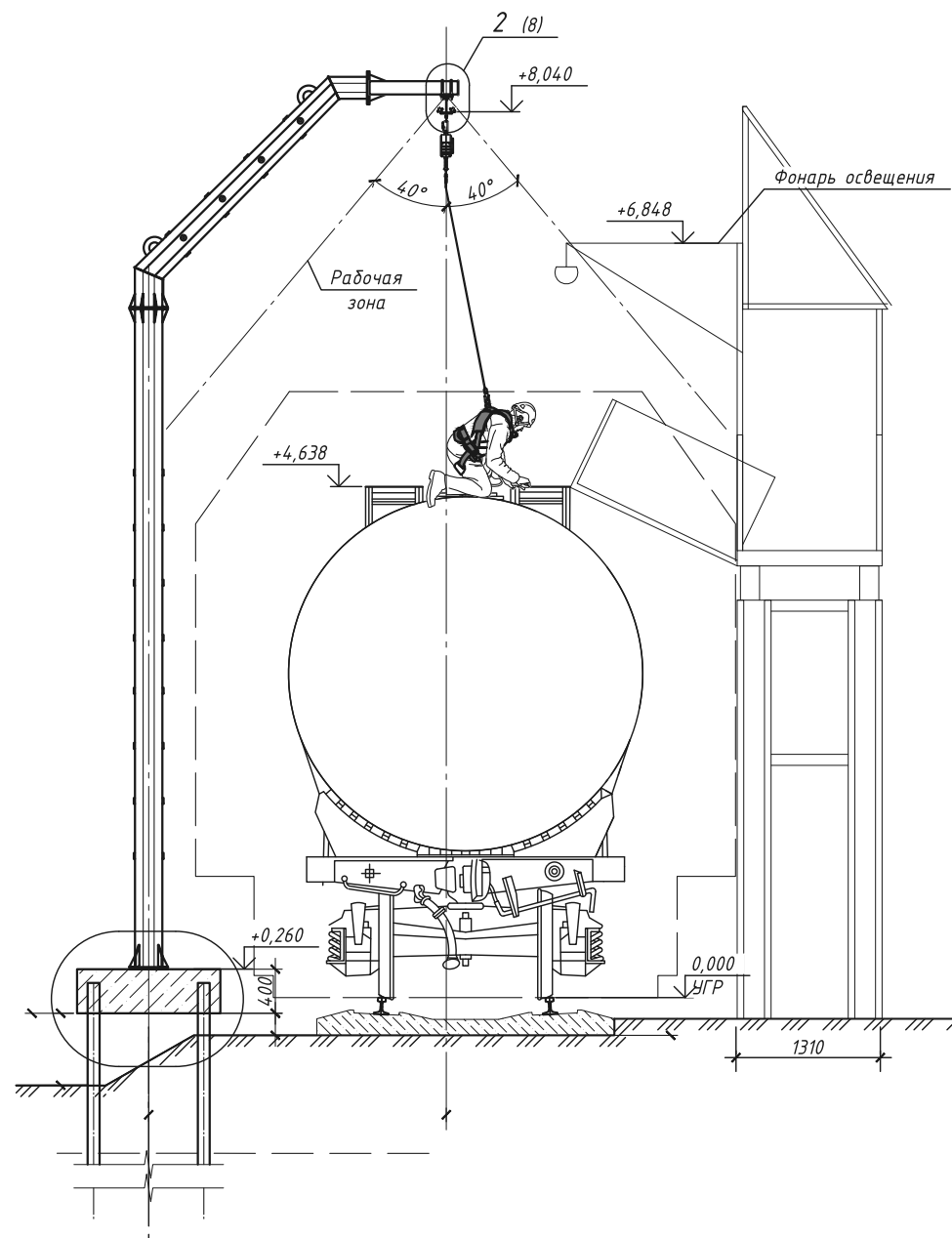
Подвижная кулиса



# ПАРАЛЛЕЛЬ

## Особенности системы

- Расстояние между промежуточными точками крепления до 12м
- Возможность использование двух роликовых кулис параллельно
- Поворотные участки
- Независимые тросы
- Индикатор срыва
- Индикатор натяжения
- Сертифицирована для проведения работ во взрывоопасной среде
- Компоненты системы выполнены из нержавеющей стали, что обеспечивает высокую коррозионную стойкость





## Элементы системы

### AXS 320

Амортизатор с индикатором натяжения

3



### AXS 707

Элемент крепления для крайних анкеров



### AXS 340

Амортизатор с индикатором срыва и натяжения

2



### AXS 708

Элемент крепления для промежуточных анкеров



### AXS 220

Промежуточный анкер



### AXS 103

Крайний анкер



# АЛСОМ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017  
ГОСТ EN/TS 16415 2015

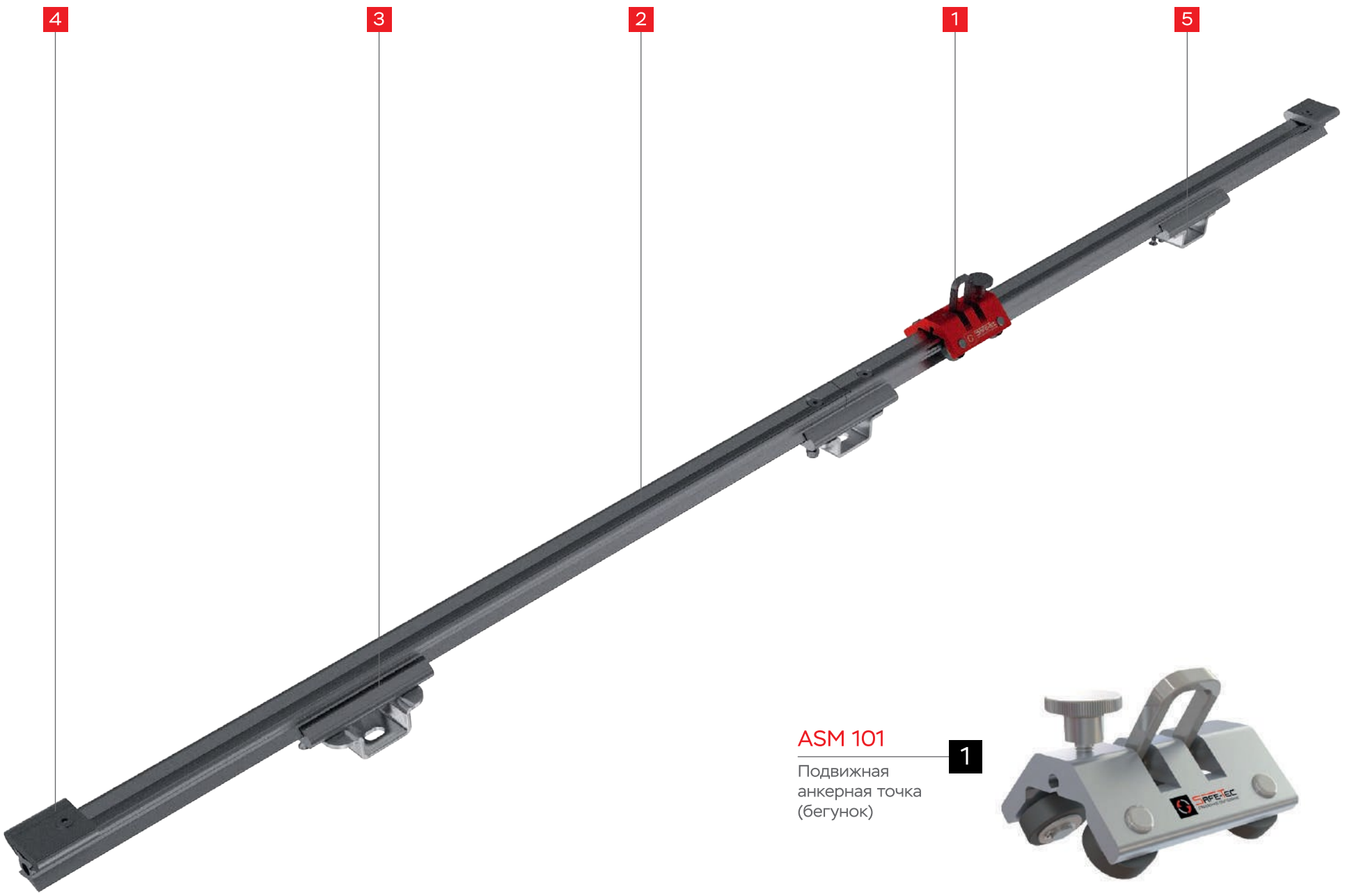
Горизонтальная жесткая анкерная линия АЛСОМ обеспечивает безопасность работ на высоте при выполнении операций на железнодорожных сливо-наливных эстакадах.

Система устанавливается над местом проведения работ на элементы металлоконструкции эстакады, на Г-образные стойки-опоры. Подвижные анкерные точки (по числу пользователей) устанавливаются в паз рельсового сегмента и могут свободно перемещаться по всей длине анкерной линии.

Жесткий рельсовый сегмент, по которому перемещается подвижная анкерная точка, исключает возможность провисания системы при срыве пользователя, поэтому подходит для использования при малом запасе высоты.

Благодаря усиленному рельсовому сегменту и анкерным точкам, система предназначена для одновременного использования несколькими пользователями.





**ASM 101**

Подвижная  
анкерная точка  
(бегунок)

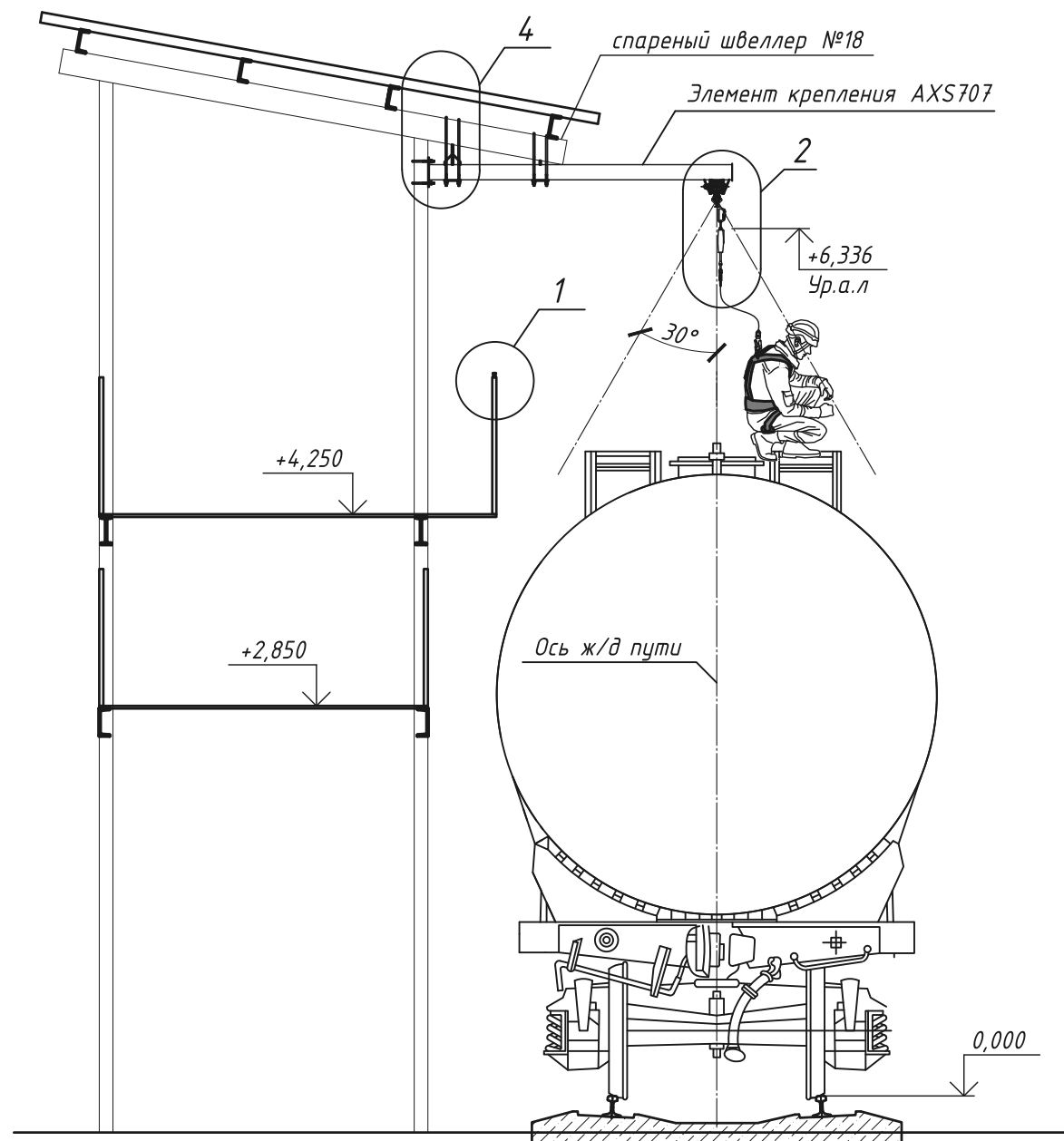


# АЛСОМ

## Особенности системы

- Монтаж анкерной линии при факторе падения 0
- Поворотные участки
- Фиксация подвижной анкерной точки на любом участке линии
- Может быть использована для проведения работ в безопорном пространстве\*
- Компоненты системы выполнены из анодированного алюминия. Возможно анодирование в любой цвет.

\* расстояние между анкерными элементами не должно превышать одного метра и пользователь дополнительно застрахован ко второй анкерной точке.



## Элементы системы

### ASM201-xxx

Рельсовый  
сегмент

2



### ASM 501

Концевой  
ограничитель

4



### ASM 203

Рельсовый  
сегмент  
с поворотом  
на 135°



### ASM 601

Штифт



### ASM 202

Рельсовый сегмент  
с поворотом на 90°



### ASM 402

Анкерный  
элемент

5



### ASM 301

Держатель рель-  
совых сегментов

3



# КАСКАД

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017  
ГОСТ EN/TS 16415 2015

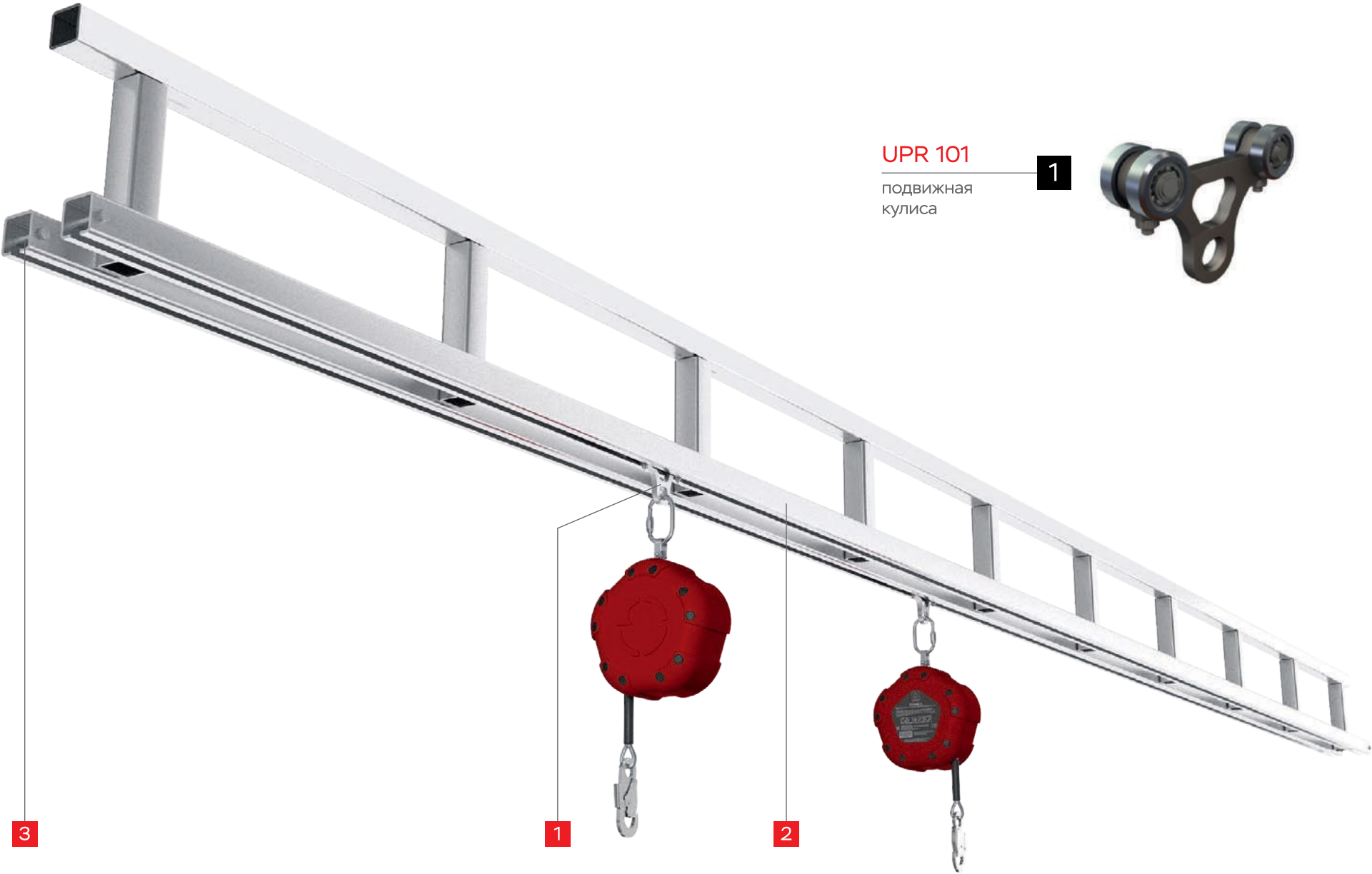
Жесткая горизонтальная анкерная линия КАСКАД идеально подходит для обеспечения безопасности при работе на подвижном составе (жд эстакады, АЗС, автоцистерны).

Система устанавливается «под потолок» на любую высоту от рабочего места пользователя на элементы металлоконструкции эстакады, на Г-образные стойки-опоры. Подвижные анкерные точки (по числу пользователей) устанавливаются в паз рельсового сегмента и свободно перемещаются по всей длине анкерной линии.

Конструкция системы подходит для использования на открытом воздухе, так как обеспечивает надежную защиту от попадания в рабочую зону рельсового сегмента различного рода мусора, влаги, снега, льда и тд.

Конструкция рельсовых сегментов позволяет монтировать несколько линий параллельно.





**UPR 101**

подвижная кулиса

1



3

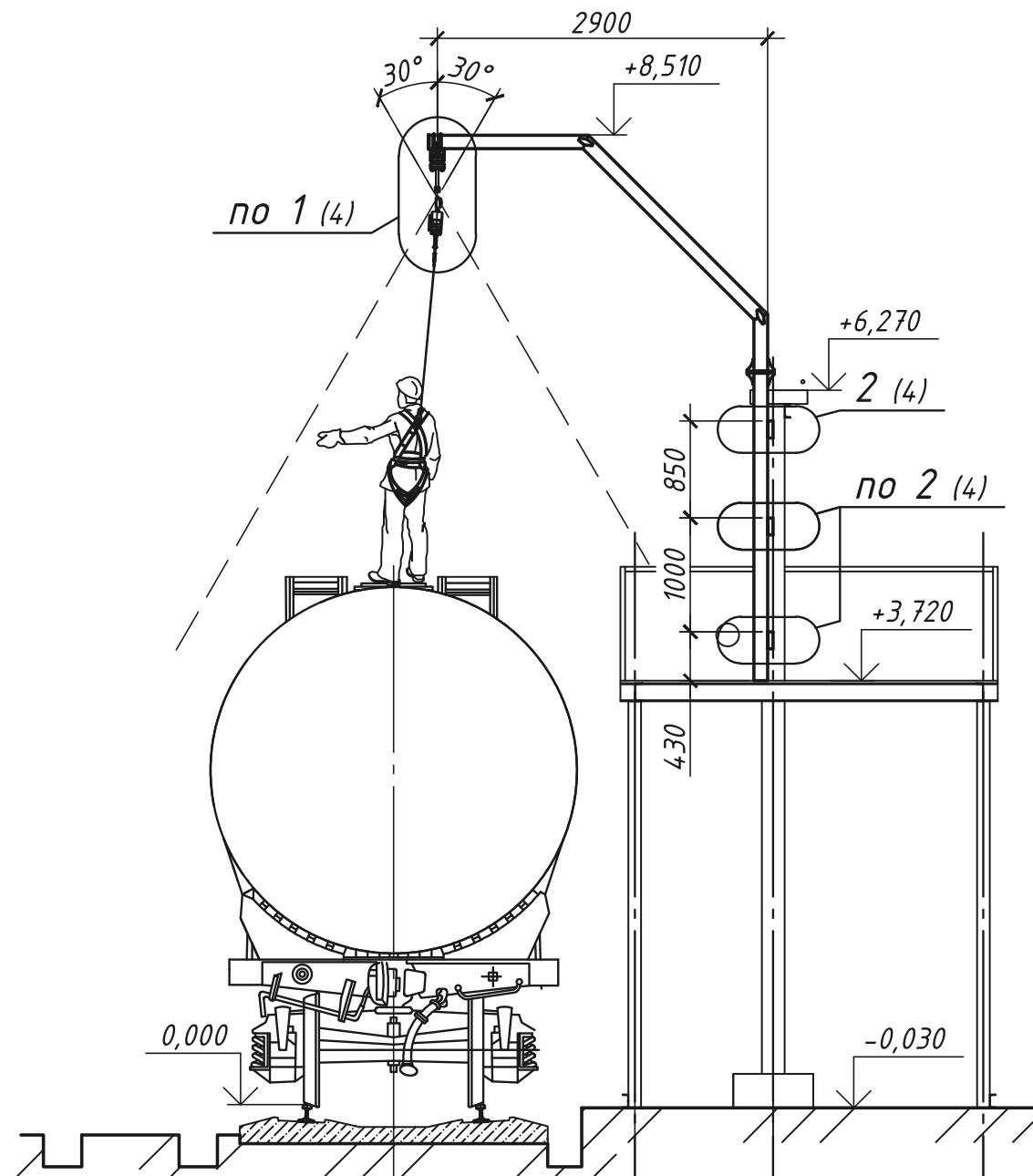
1

2

# КАСКАД

## Особенности системы

- Работа пользователей в разных плоскостях
- Монтаж на любой высоте от рабочего места
- Использование для работы в положении сидя
- Монтаж нескольких параллельных линий
- Высокая коррозионная стойкость (нержавеющий/оцинкованный профиль)
- Оптимальный конструкция профиля для применения на открытом воздухе
- Использование в поворотных системах
- Максимальная длина линии не ограничена





Элементы системы

**DTUPR 201-xxx** 2  
Сдвоенный  
рельсовый сегмент



**UPR 201-xxx**  
Рельсовый  
сегмент



**UPR 301**  
соединитель  
рельсовых сегментов



**UPR 501** 3  
Концевой  
ограничитель



# ПОВОРОТНЫЕ СТРАХОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017  
ГОСТ EN/TS 16415 2015

Поворотные страховочные системы применяются при проведении работ на подвижном составе в местах работы крана, или где есть иная необходимость обеспечить свободное пространство над составом.

Система состоит из анкерных стоек с поворотными консолями. Вылет консоли обеспечивает точное позиционирование анкерной линии над осью ЖД пути и составляет 345 см. На консолях устанавливается горизонтальная анкерная линия КАСКАД протяженностью 600 см. Одновременно на линии может работать до 2-х пользователей.

Система оснащена ручным приводом, позволяющим при необходимости перемещать страховочную линию за пределы зоны железнодорожного пути.





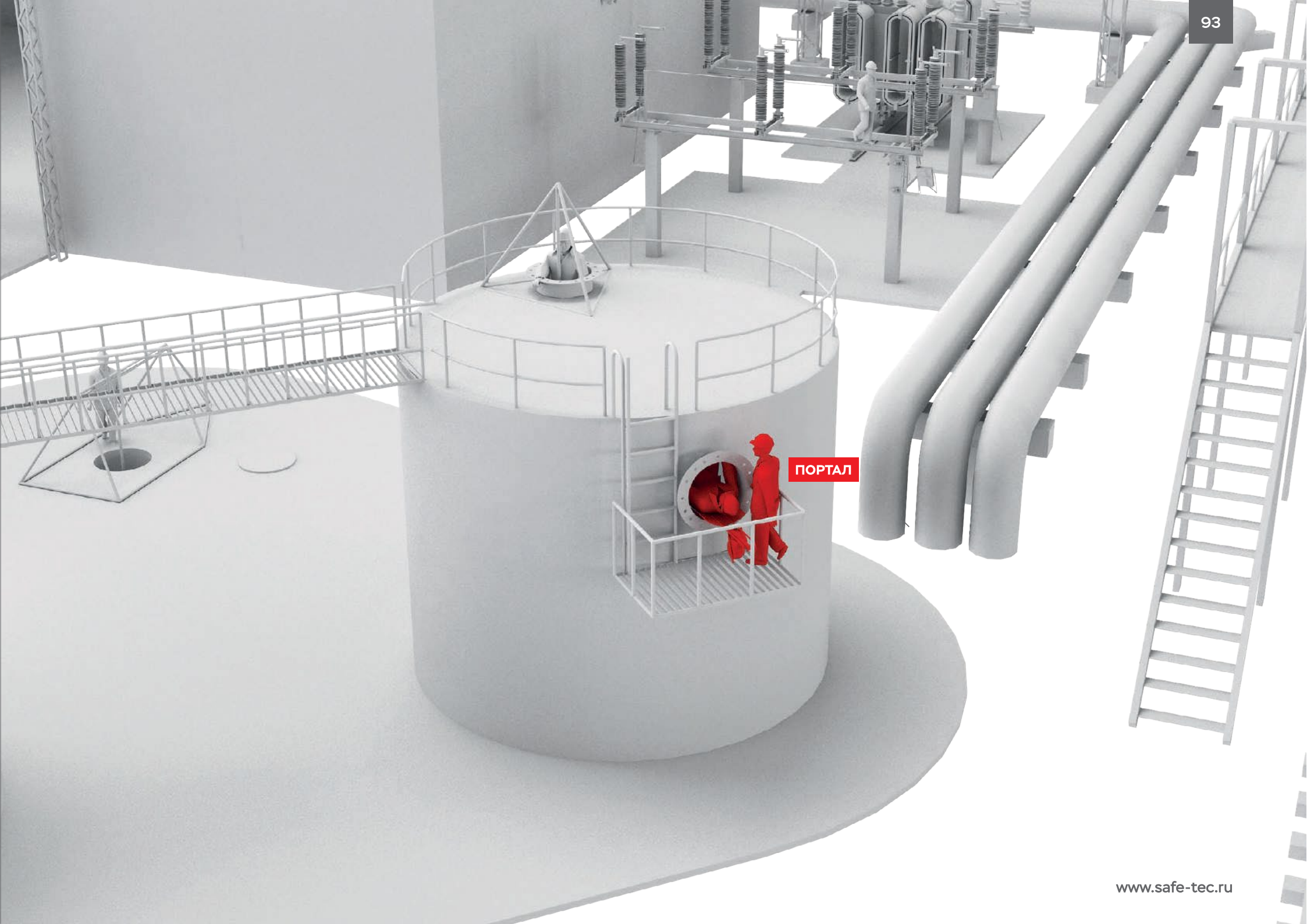
**Виды работ:**

Осмотр и проведение технического осмотра резервуаров, зачистка резервуаров, проверка герметичности разъемных соединений, проверка состояния сварных швов, проведение ремонтных работ.

**Технические решения:**

Страховочная система устанавливается в проходное отверстие люка-лаза и крепится к фланцу люка.

# РЕЗЕРВУАРЫ С БОКОВЫМ ДОСТУПОМ

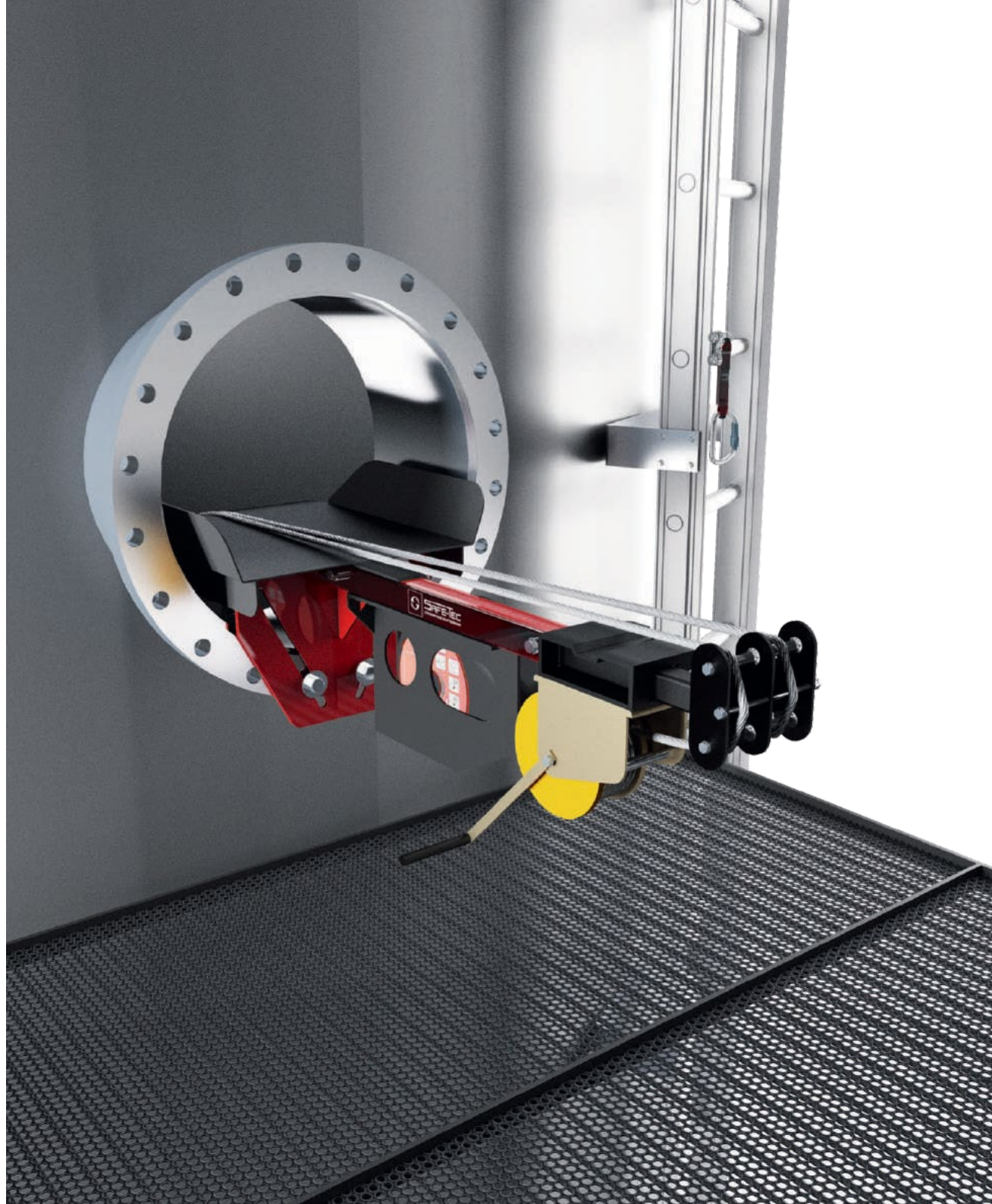


ПОРТАЛ

# ПОРТАЛ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795 2017

Система страховки при работах с боковым доступом в замкнутое пространство обеспечивает безопасное проведение работ внутри закрытых резервуаров. Система состоит из слайдера, устанавливаемого в проходное отверстие люка-лаза резервуара и выносной консоли с установленными на ней лебедкой и страховочным устройством втягивающего типа с функцией эвакуации. Система крепится к фланцу люка и обеспечивает беспрепятственный допуск пользователя во внутреннее пространство резервуара, а при необходимости его эвакуацию с помощью установленной лебедки или блока эвакуации.



## Особенности системы



- Дополнительное крепление на слайдере для установки тросовой лестницы
- Направляющая канавка исключает возможность переплетения тросов во время работы и подъема пользователя
- Сменная защитная накладка направляющей для защиты слайдера от повреждений.
- Регулируемое крепление для установки на люки различной конструкции (от 500 до 1200 мм).

## Технические характеристики:

- Крепление к фланцу от 500 мм до 1200 мм
- **Материал:** консоль – сталь с коррозионностойким покрытием, слайдер – полимер со стальной рамой/алюминий.
- **Вес:** консоль – 22 кг, слайдер – 21 кг./9,5 кг.
- **Размер:** консоль – 1000x500x500, слайдер – 950x900x450





### **Виды работ:**

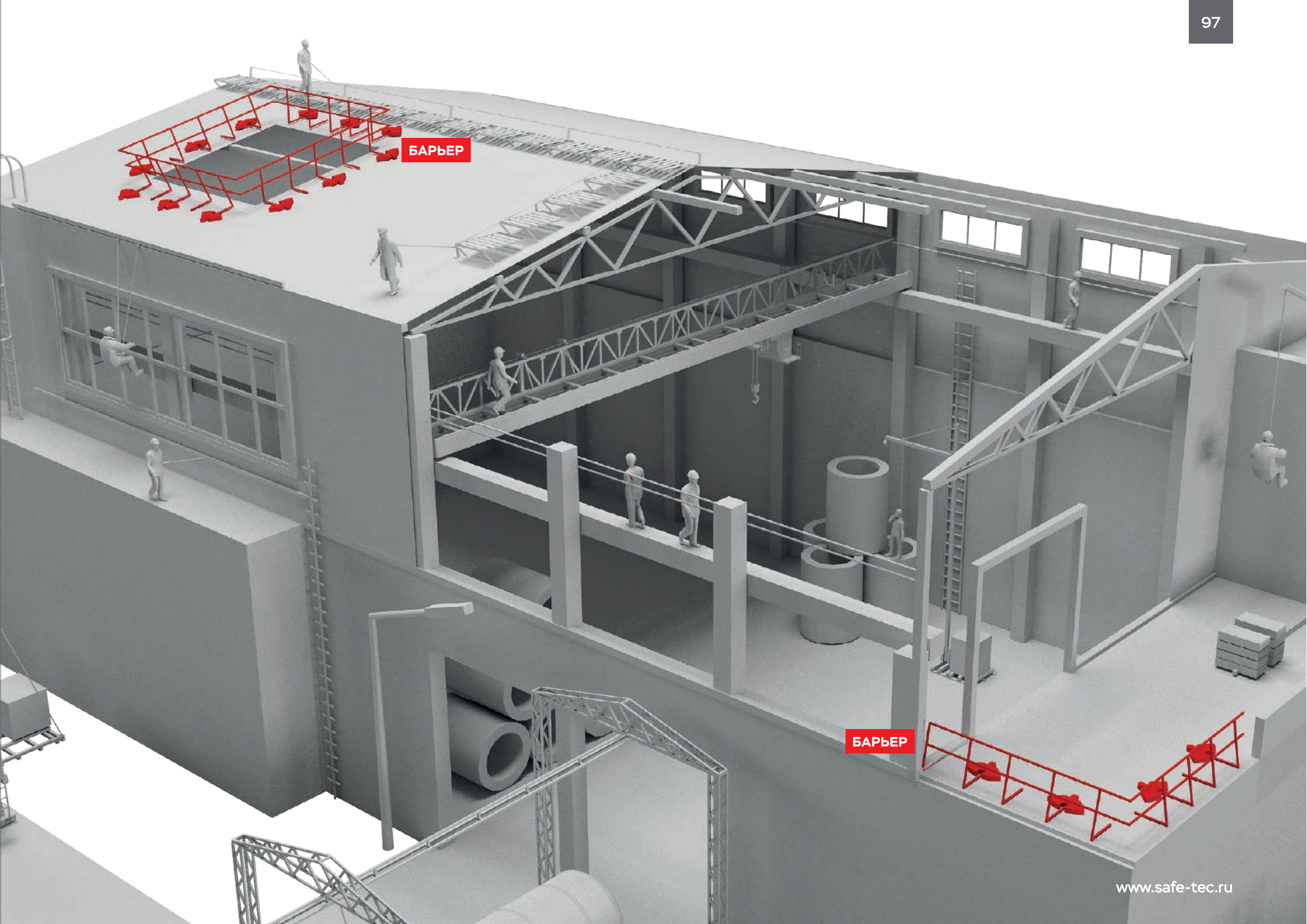
Работы, проводимые вблизи перепада высот 1,8 метра и более, а также менее указанной высоты, если работа производится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

### **Технические решения:**

Система ограждений устанавливается вблизи перепада высот вдоль всей зоны проведения работ.

# СИСТЕМЫ ОГРАЖДЕНИЙ





БАРЬЕР

БАРЬЕР

# БАРЬЕР

Противовесная система ограждений является коллективным средством защиты и обеспечивает безопасность одного или нескольких пользователей при проведении работ вблизи перепадов высот.

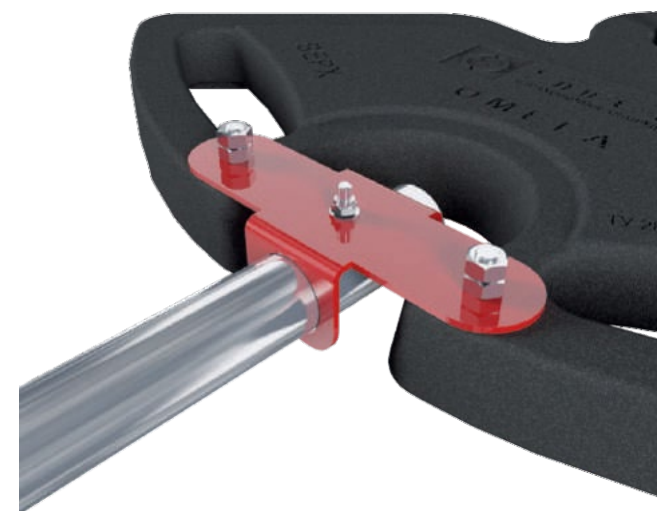
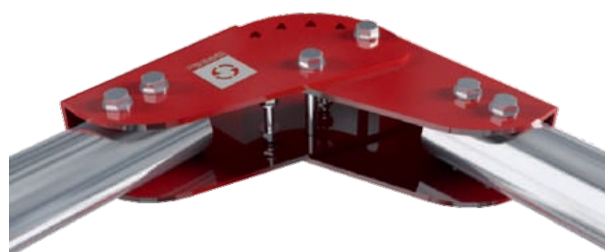
Система ограждений обеспечивает доступ к рабочему пространству с максимальным уровнем безопасности и является приоритетным средством страховки от падения с высоты. Система БАРЬЕР состоит из противовесных блоков ОМЕГА, металлических труб и системы креплений, обеспечивающих возможность установки системы в различных конфигурациях, в том числе с поворотом на 90°.

Не требует сертификации.



### Характеристики:

- Масса одной секции – 60 кг
- Максимальное расстояние пролета – 200 см
- Высота барьера – 110 см





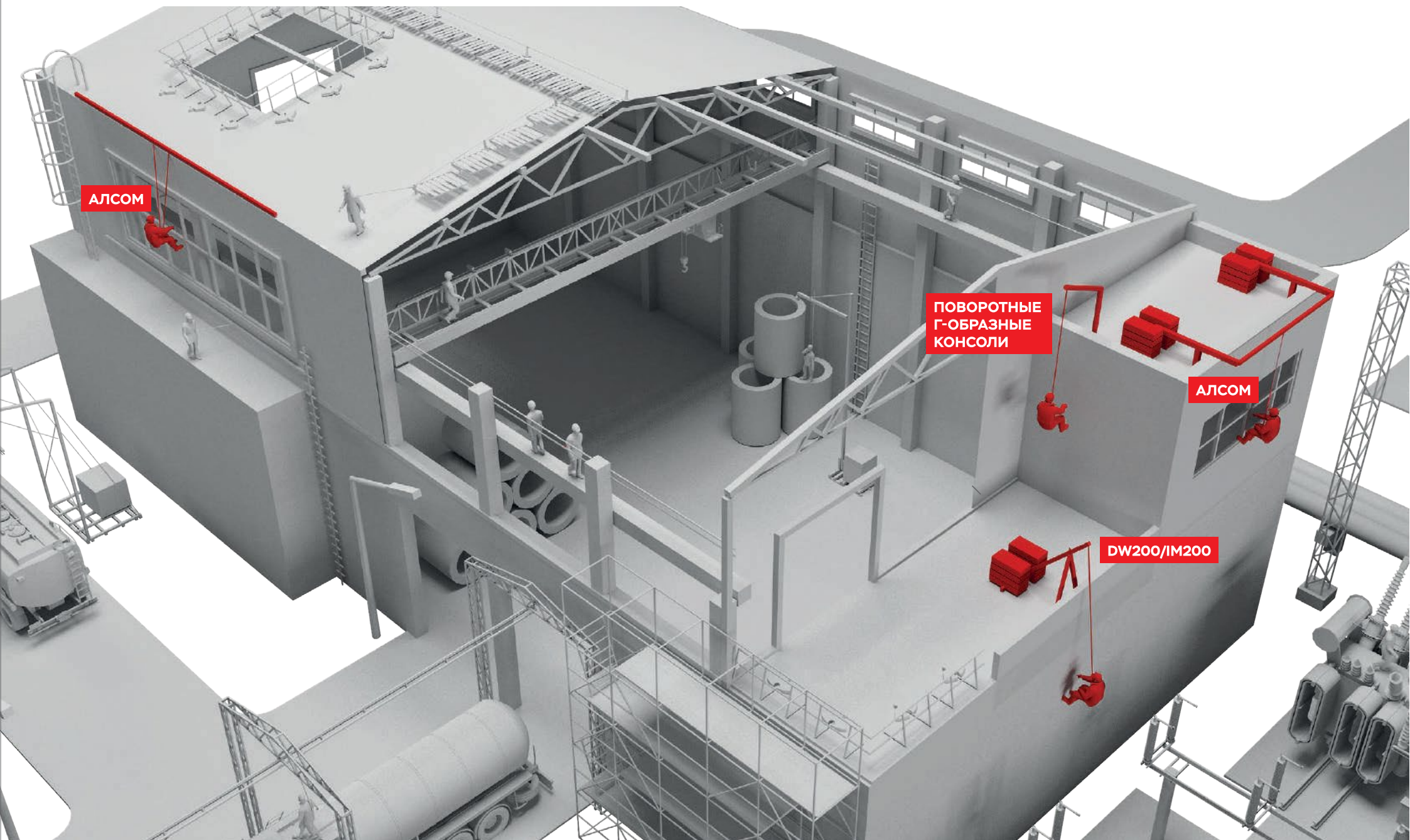
### Виды работ:

Обеспечение доступа к элементам фасада зданий с целью их очистки, ремонта, доставки и замены стеклопакетов и других работ, связанных с необходимостью нахождения человека в непосредственной близости от элементов фасада.

Системы обслуживания фасадов включает в себя совместную работу нескольких независимых систем:

1. Система позиционирования/удержания промышленных альпинистов в висе;
2. Система страховочная для промышленных альпинистов;
3. Система позиционирования/удержания грузов;
4. Система страховочная для грузов.

# СИСТЕМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ФАСАДОВ

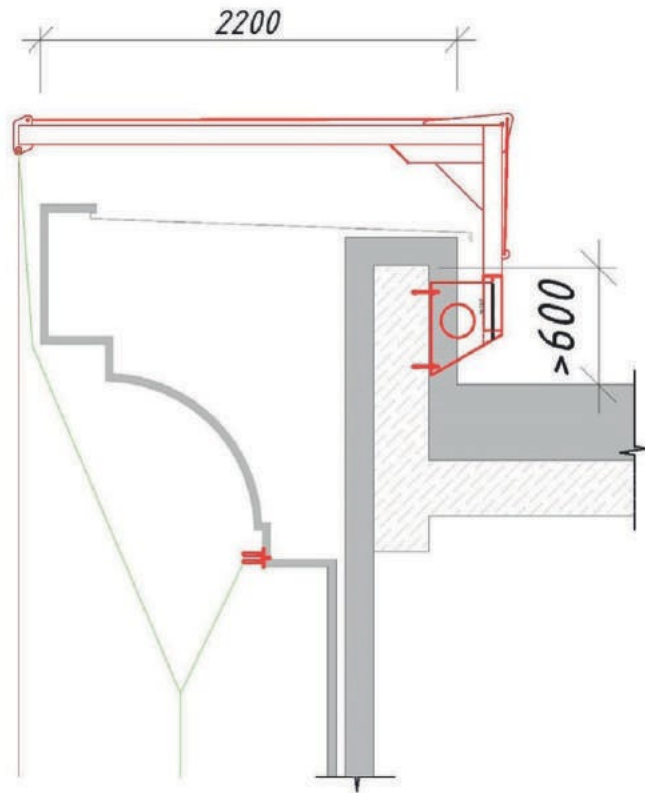


# ПОВОРОТНЫЕ Г-ОБРАЗНЫЕ КОНСОЛИ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795-2014  
ГОСТ EN/TS 16415-2015

Анкерное устройство класса «В». Система используется на крышах и террасах. Представляет собой переносной поворотный Г-образный столбик-консоль пролетом от 1 до 2,5 м, который устанавливается в стационарную опорную базу. Опорная база монтируется с внутренней стороны парапета. На опорную базу возможна установка ограждения.





### Характеристики:

#### Г-образная поворотная консоль:

- Число пользователей: 2 пользователя (2-ой пользователь только для спасения и эвакуации)
- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием
- Габаритные размеры: 2665x1165x160 мм
- Вес: 50 кг
- Рабочая нагрузка: до 200 кг
- Статическая прочность: 24 кН



#### База для установки консоли:

- Крепление: механический/химический анкер M16/M12.  
минимальная толщина бетонного основания 200 мм
- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием
- Габаритные размеры: 550x420x500 мм
- Вес: 21 кг
- Статическая прочность: 24 кН

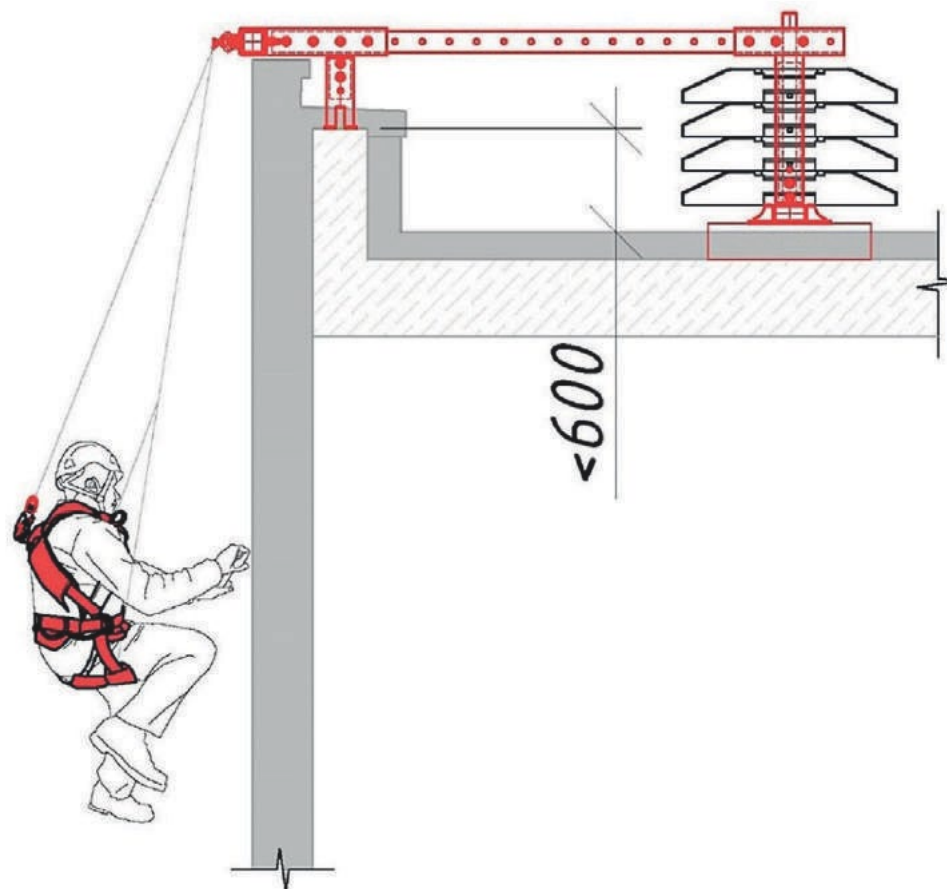
# АЛСОМ

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011

ГОСТ EN 795-2014

ГОСТ EN/TS 16415-2015

Рельсовая жёсткая анкерная линия АЛСОМ применяется для удержания пользователя в подвешенном состоянии, при использовании индивидуального страховочного снаряжения, соответствующего стандарту ГОСТ Р EN 813-2008 (работа в положении сидя), когда направляющая отягощена весом пользователя во время работы (работа в вися). Система рассчитана на одновременное использование тремя пользователями. Система состоит из рельсовых сегментов, мобильных точек крепления (подвижной кулисы), концевых ограничителей и фиксирующих элементов, которые закрепляют устройство к постоянной конструкции или противовесной системе. Компоненты системы выполнены из анодированного алюминия.





# DW200/IM200

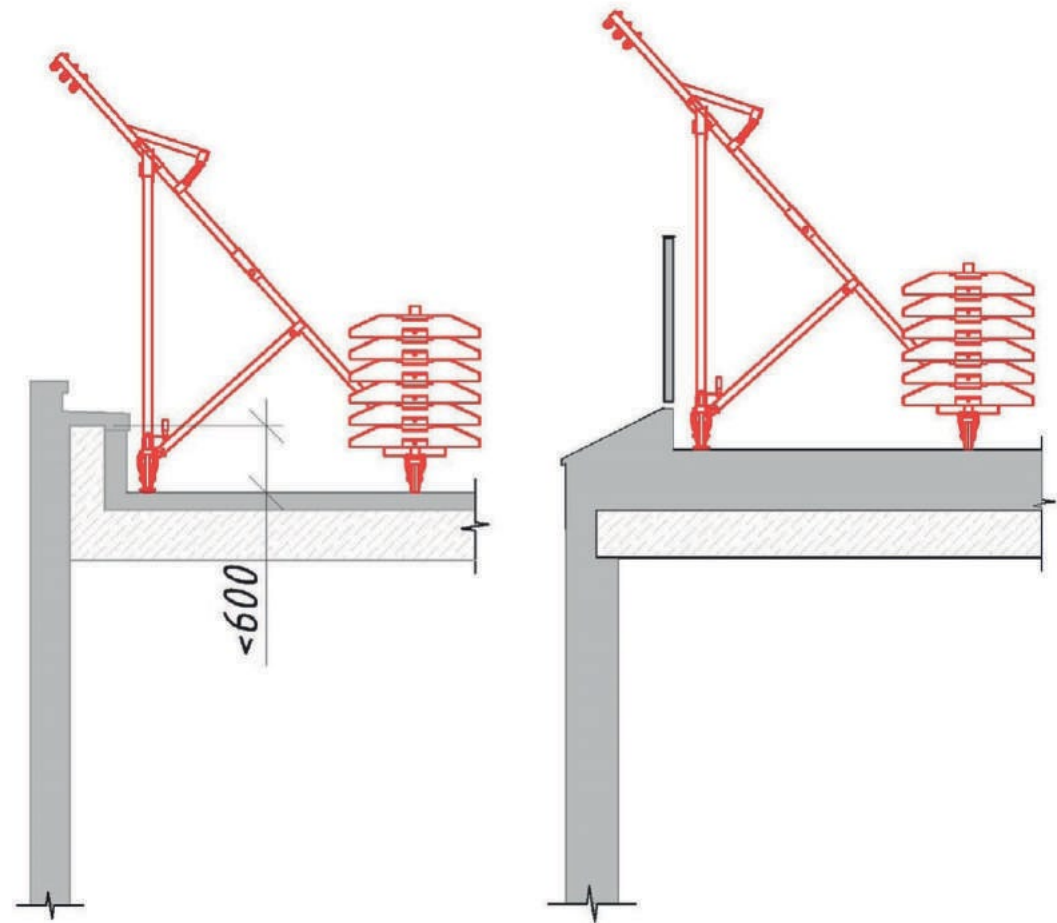
Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795-2014  
ГОСТ EN/TS 16415-2015

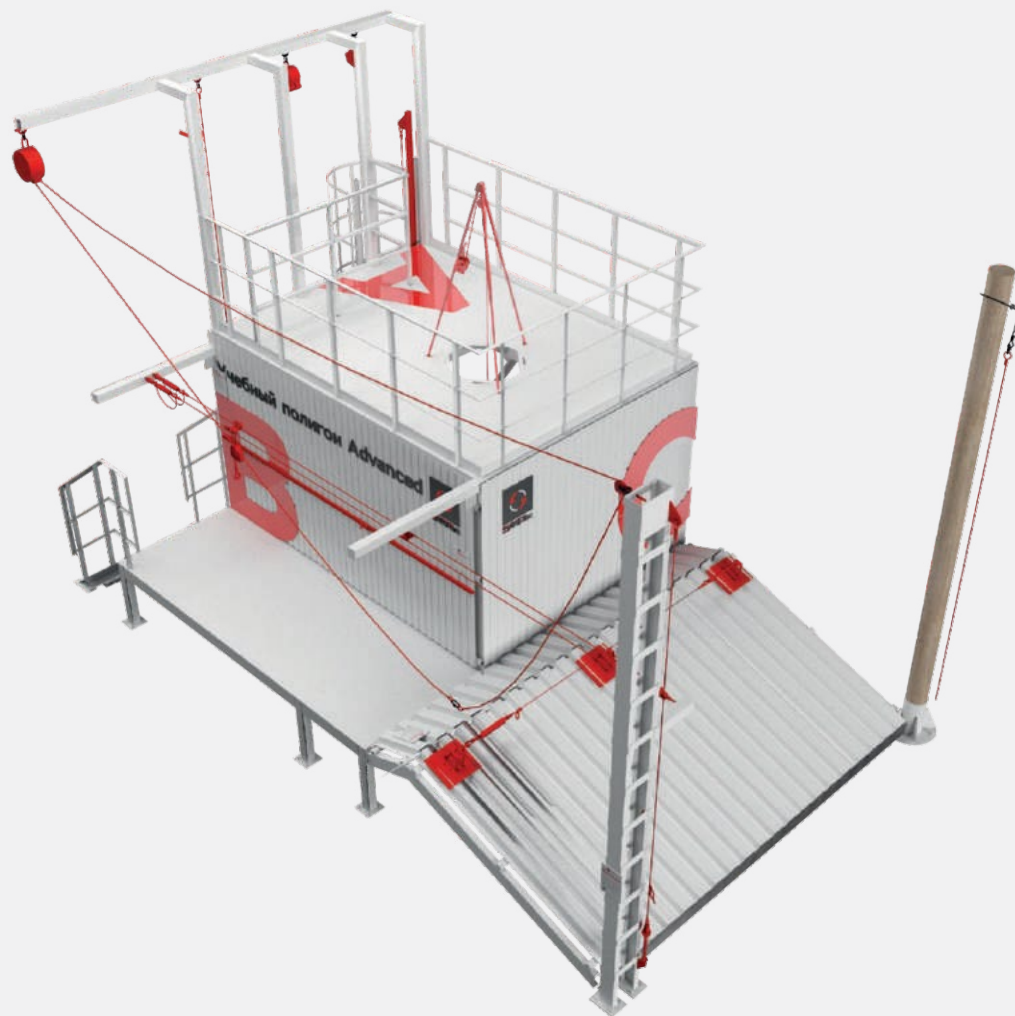
Портативное анкерное устройство DW200/IM200 представляет собой сборную конструкцию, которую можно монтировать/демонтировать, а также перемещать без использования специального грузоподъемного оборудования. Для сборки устройства достаточно одного человека. Используется на крышах или в оконных проемах. Предназначено для одновременной работы не более трех пользователей.



## Характеристики:

- Число пользователей: страховочная система – 3  
система позиционирования – 1
- Вес: 350 кг
- Вынос консоли: 500 мм
- Материал: сталь с коррозионностойким покрытием
- Рабочая нагрузка: до 150 кг
- Статическая прочность: 24 кН





Компания Safe-Тес является комплексным поставщиком в сфере обеспечения безопасности работ на высоте, в том числе предоставляет услуги Учебного центра, включающие:

- проектирование, производство и монтаж учебно-тренировочных полигонов в соответствии с требованиями заказчика к необходимым рабочим зонам;
- обучение безопасным методам и приемам работ на высоте в т.ч. с применением средств подмащивания, СИЗ от падения с высоты, систем канатного доступа;
- обучение компетентных лиц по осмотру и периодическим проверкам СИЗ от падения с высоты;
- разработку документации, регламентирующей охрану труда при работах на высоте в т.ч. планов производства работ на высоте, технологических карт для работ на высоте, планов спасательно-эвакуационных работ;
- оценку рисков при проведении работ на высоте;
- комплексный аудит безопасности и охраны труда при работах на высоте.

# УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПОЛИГОНЫ

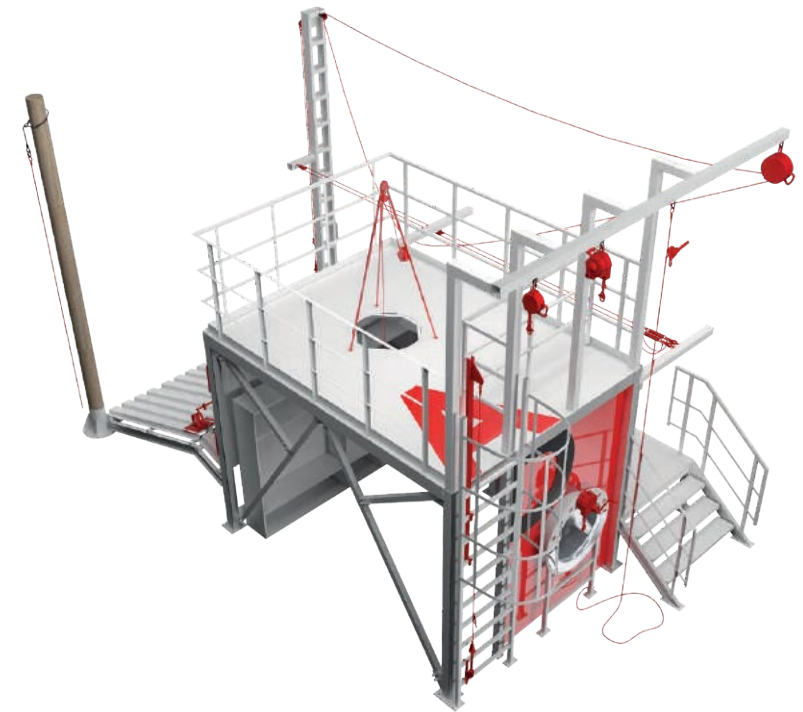
## УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛИГОНЫ

Полигоны оснащаются самым современным страховочным оборудованием торговой марки Safe-Tec и мировых лидеров в области СИЗ от падения с высоты.

Учебно-тренировочные полигоны устанавливаются на территории заказчика и позволяют проводить полноценное практическое обучение навыкам выполнения высотных работ с применением СИЗ от падения с высоты, что минимизирует риски и снижает фактор «испуга»/неожиданности в случае возникновения критической ситуации на рабочем месте.

### Тренировочные зоны:

- проведение работ с использованием стационарных горизонтальных анкерных линий и точек;
- проведение работ с использованием мобильных горизонтальных анкерных линий;
- спуск/подъем по вертикальной лестнице с использованием стационарной страховочной системы;
- эвакуационные действия по освобождению от зависания в случае падения;
- спуск/подъем или эвакуация из замкнутого пространства;
- работа на различных видах опор линии электропередач;
- проведение работ с использованием лесов и средств подмащивания;
- работа с устройствами втягивающего типа;
- использование СИЗ для позиционирования на рабочем месте.





**SAFE-TEC**  
СТРАХОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ!

125239, Москва,  
ул. Коптевская, 73А, стр. 2

**+7 495 510 57 00**

e-mail: [info@safe-tec.ru](mailto:info@safe-tec.ru)

[www.safe-tec.ru](http://www.safe-tec.ru)

Электронные версии актуальных каталогов  
средств защиты от падения с высоты  
и стационарных систем компании Safe-Tec  
доступны на сайте: [www.safe-tec.ru](http://www.safe-tec.ru)